

Servizi Tecnici
Il Responsabile

RE/ST.RES/02.OS/97
Roma, - 4 DIC. 1997

DIREZIONI ZONE TERRITORIALI
TUTTE

DIRETTRICE ADRIATICA
BARI

p.n. SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

p.c. ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE
(Trazione)
FIRENZE

“ “ ASA PASSEGGERI
(Servizi di Bordo)
SEDE

“ “ ASA TRASPORTO METROPOLITANO E REGIONALE
MILANO

“ “ ISPETTORATO QUALITA' E SICUREZZA
(Asa Rete)
SEDE

" " FUNZIONE FORMAZIONE PER TRASPORTI E SERVIZI
SEDE

OGGETTO: Ordine di Servizio n° 10/1997 riguardante modifiche alle pubblicazioni di servizio.

Entro il prossimo mese di gennaio, è prevista l'entrata in vigore dell'Ordine di Servizio n° 10/1997 del Direttore dell'Asa Rete, che introduce modifiche ed aggiunte a varie pubblicazioni di servizio.

Le innovazioni apportate derivano principalmente dall'inserimento delle seguenti circolari:

- 1) ES.C/R.01/2.2-ES.I/C.05-TC.T/I.01 del 18/04/1991 (Circolazione dei treni in caso di guasto del B.A. sulle linee a dirigenza locale).

Il contenuto di questa circolare è stato inserito in tutti i testi di competenza, ad eccezione dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco Parte III - Blocco elettrico automatico edizione 1963 poiché, a breve, tale edizione sarà sostituita dalla nuova edizione 1997, già in possesso di codeste Sedi. Pertanto, la predetta circolare mantiene la sua validità fino all'entrata in vigore della nuova edizione del BA.

Relativamente ai moduli M5BA ed M7, si fa presente che i fac-simile contenuti nell'RCT, IPCL e ISPST sono stati aggiornati secondo quanto previsto dalla già citata circolare del 1991; al riguardo, si precisa che essi non verranno ristampati in quanto contemporaneamente alla nuova edizione del B.A.

verrà adottato, in via sperimentale, il nuovo modulo di prescrizioni fisse M.40DL sull'intera rete; pertanto in tale intervallo di tempo si dovrà continuare ad utilizzare i moduli M.5/BA ed M.7 esistenti, apportando le necessarie rettifiche a mano.

- 2) R.ST.MV/R.GL.02/R.ST.MV.C del 22/02/94 (Disposizioni per i treni con Regimi Speciali di sicurezza). Deve intendersi abrogata con l'O.S. in questione.
- 3) ES.C/R.GL.02/1.15-ES.C/P del 06/10/92 e ES/C.R.GL.02/1.15/11.3-ES.C/O del 08/04/93 (Partenza in anticipo corsa di determinati treni viaggiatori). Devono intendersi abrogate con l'entrata in vigore dell'O.S. in oggetto.
- 4) R.ST.MV/R.02/1.21-R.ST.IE del 13/04/94 (Guasto contemporaneo del blocco e delle telecomunicazioni). Resta valida fino all'entrata in vigore della nuova Istruzione del B.A.. Le modifiche introdotte nell'art. 21 R.C.T derivanti da questa circolare, comportano la soppressione del punto G della parte VII "Disposizioni varie" della Prefazione delle Unità periferiche parte 1^ e del relativo Estratto per il personale di macchina e viaggiante.
- 5) R.ST.MV/R.02/3.64-R.ST.IE-R.ST.OC del 13/06/94 (Abolizione dei petardi). Deve intendersi abrogata con l'O.S. in questione limitatamente alle disposizioni normative mentre resta valida per le disposizioni impiantistiche.

Nel titolo della lettera H del quadro 5 della P.U.P.O.S. parte 1^ e del relativo Estratto, il riferimento all'art. 64 R.S. deve essere sostituito con l'art. 65, in quanto la norma che dispone l'indicazione nell'Orario di servizio delle linee ove la nebbia è fenomeno eccezionale, è stata trasferita nell'art. 65 del R.S.. Con l'occasione, si rammenta che il quadro 5/I, della stessa P.U.P.O.S. parte 1^ ed Estratto, è stato soppresso dalla circolare in questione.

Oltre alle suddette circolari, l'O.S. in oggetto contiene anche altre modifiche tra cui quelle relative ai seguenti argomenti:

- *Richiesta di soccorso*: viene trasferita dal capotreno al macchinista l'incombenza relativa alla comunicazione della richiesta di soccorso in linea;
- *Interruzioni su linee affiancate*: è prevista l'integrazione delle formule dei dispacci di interruzione con l'indicazione della linea interessata dall'interruzione stessa quando si tratta di linee affiancate;
- *Ricognizione in linea*: il testo relativo alle ricognizioni in linea è stato riformulato al fine di facilitarne l'interpretazione, modificando sostanzialmente solo le procedure relative al semplice binario;
- *Distanziamento a tempo su linee a D.U. e D.C.*: a seguito della soppressione delle norme previste dall'RCT, sono state inserite le modalità per il distanziamento a tempo sulle linee a dirigenza unica, quando si guastano le comunicazioni, e sulle linee a dirigenza centrale, quando il D.C. assume la dirigenza di una stazione disabilitata e contemporaneamente si guastano le comunicazioni;
- *Distanziamento con marcia a vista tra Posto comando e Posto satellite*: è stata ammessa, anche per gli impianti gestiti in punto - punto su linee a doppio binario, la possibilità di inoltrare i treni nel tratto tra Posto comando e Posto satellite con segnale a via impedita con le modalità di cui al quinto capoverso del comma 3 dell'art. 24 delle DET. Di conseguenza, i moduli M.40PS/1d.b. e M.40/2d.b. sono stati adeguati alla nuova procedura, inserendovi la prescrizione n° 8;
- *Guasto blocco su linee banalizzate*: è stata soppressa la prescrizione relativa all'avviso di circolare in senso opposto a quello del blocco;

- *Norme generali di esercizio su linee a trazione elettrica*: sono stati soppressi gli articoli dal n° 92 al n° 104 del Capitolo X della PGOS (Norme generali di esercizio sulle linee a trazione elettrica), in quanto le norme contenute in detti articoli sono state trasferite nella nuova pubblicazione "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica, relative ai rapporti tra il personale del Movimento, degli Impianti Elettrici e dei Treni (N.E.I.T.E.)" e per il solo personale di macchina in un apposito estratto, inserito nella PGOS quale Allegato VI.

Per il suddetto motivo, nella P.U.P.O.S. parte 1^ e nel relativo Estratto, i Servizi Produzione dovranno apportare le seguenti modifiche:

- nel titolo del quadro 10 sostituire la dizione "Artt. 95 e 96 P.G.O.S." con "Allegato 2 N.E.I.T.E. (per P.d.M. Art. 17 Allegato VI P.G.O.S.)";
- nel titolo della lettera H del quadro 15 sostituire la dizione "art. 104 P.G.O.S." con "Art. 19 N.E.I.T.E. (per P.d.M. Art. 13 Allegato VI P.G.O.S.)".

E' stata inoltre stabilita la soppressione del modulo M.40d, che dovrà essere sostituito dal mod. M.40a.

Ing. Matteo TRIGLIA

