


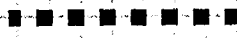
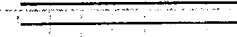
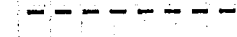
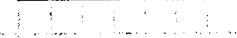
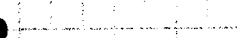
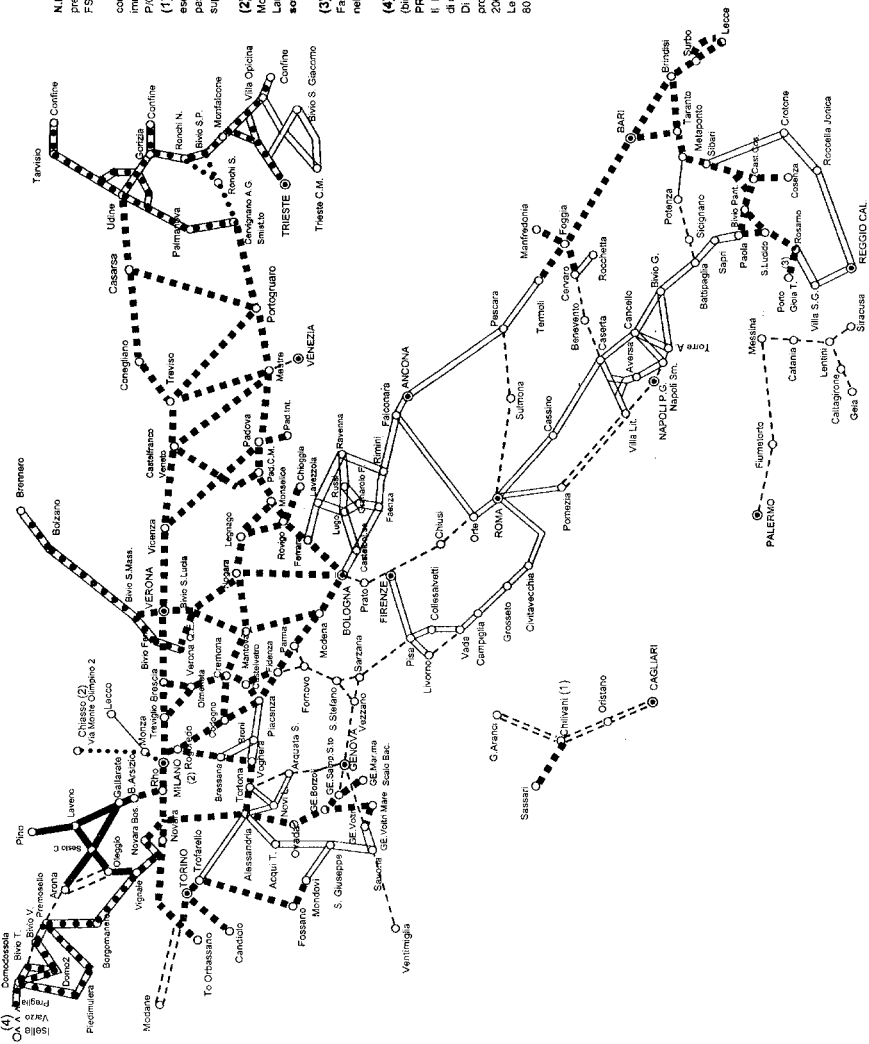


ALLEGATO IV bis

LINEE FS CODIFICATE PER IL TRAFFICO COMBINATO

TAVOLA 2/F (PC a 2 cifre)	
Rev. 31 Dicembre 2001	
LEGENDA	
	P/C 80
	P/C 60
	P/C 50
	P/C 45
	P/C 32
	P/C 30
	P/C 25
	P/C 22

LINEE FS CODIFICATE PER IL TRAFFICO COMBINATO DELLE CASSE MOBILI E DEI SEMIRIMORCHI CON LARGHEZZA MASSIMA DI 2500 MM



N.B. I trasporti interessanti le linee non facenti parte della presente cartina devono rispettare il profilo limite di carico FS (All. II al R.V. Tomo 1, Tav. 17).

La codifica dei binari di partenza, degli scali e dei bivi corrispondenti alla codifica maggiore delle linee che vi si innestano (Unica eccezione Milano, che resta codificata PIC 45).

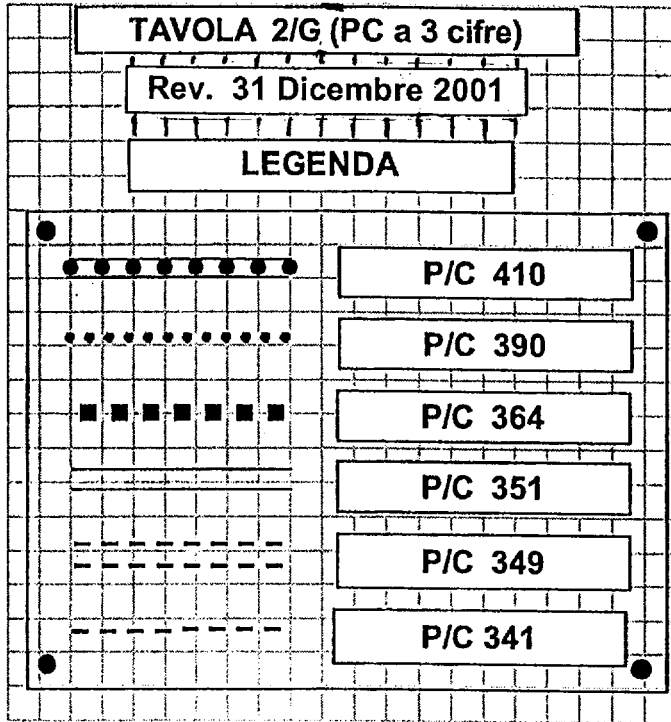
(1) Il 1° binario della stazione di Chiavari utilizzato esclusivamente come binario di manovra, è inderogato al passaggio e operazioni di manovra per i trasporti che superano il profilo limite di carico FS.

(2) La Codifica PIC 60 è riferita alla tratta: Chiasso (Via Monte Olimpino 2) - Monza - Milano Greco P. - Milano Lambrate - Milano Sesto con divieto di inoltro sui binari sottostanti le scale di lancio di Milano-Sesto.

(3) La Codifica PIC 45 è riferita alla tratta Rosarno-Filicci binari S. Ferdinando-Banchina Terminali M.C.T. nel porto di Gioia Tauro.

(4) Per il solo binario normalmente percorso dai treni pari (binario di salita 200 per SBB), la codifica della tratta PREGLIA (I)-BELELLI è PIC 80. Il binario normalmente percorso dai treni dispari (binario di discesa 100 per SBB) è codificato PIC 22.

Di conseguenza l'instradamento dei treni a codifica PIC 80 provenienti dalle SBB, dovrà avvenire sul binario di salita 200 per SBB. I binari di MARZO e BELELLI sono codificate PIC 80 su tutti i binari.



LINEEFS CODIFICATE PER IL TRAFFICO COMBINATO DELLE CASSE MOBILI E DEI SEMIRIORCHI CON LARGHEZZA MASSIMA DI 2600 MM

N.B. I trassei intersecati le linee non fessate, nella presente cartina devono essere il profilo limite di carico FS (Art. 61 del R.V. Titolo I, Tav. 11).

La codifica dei binari di entrata, degli scali e dei bini corrisponde alla codifica maggiore delle linee che vi si innestano (tabella scostazione Milano, che resta codificata PIC 384).

(1) Il 1° binario della stazione di Chivari, utilizzato esclusivamente come binario di manovra, è riferito al passaggio e operazioni di manovra per i trassei che superano il profilo limite di carico FS.

(2) La Codifica PIC 384 è riferita alla tratta Chivari (via Monte Olimpio 2) - Monza - Milano Giovo P - Milano Lambrate - Milano Sinto con deviato di Inbriato sul binario sottostante la sala di lancio di Milano Sinto.

(3) La Codifica PIC 384 è riferita alla tratta Rosarno-Fasolo binari 3 Ferdinando-Banchisa Terminal M.C.T. nel porto di Giba Tarso.

(4) Per il solo binario normalmente percorso dai treni parti (binario di salita 200 per SBB), la codifica della tratta PREGUIA (1) - ISELLE è PIC 410. Il binario normalmente percorso dai treni dipart (binario di discesa 100 per SBB) è codificato PIC 341. Di conseguenza l'interseccamento con linea a codifica di salita 200 per SBB è riferito al profilo limite di carico FS. I trassei di ISELLE sono codificati PIC 410 su tutti i binari.

