

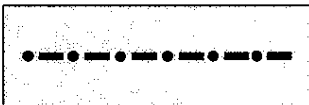
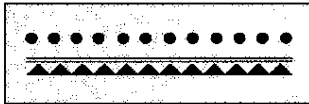
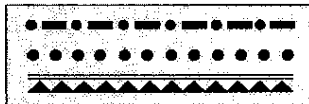

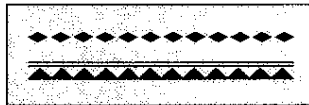
ALLEGATO VIII

**ATTREZZAGGIO DEI ROTABILI DOTATI DI CABINA DI GUIDA
(LOCOMOTIVE, MEZZI LEGGERI, ETR E VETTURE PILOTA)
CON APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLA MARCIA DEI
TRENI (SCMT, ETCS) O PER IL SUPPORTO ALLA CONDOTTA (SSC).**

ATTREZZAGGIO DEI ROTABILI DOTATI DI CABINA DI GUIDA (LOCOMOTIVE, MEZZI LEGGERI, ETR E VETTURE PILOTA) CON APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLA MARCIA DEI TRENI (SCMT, ETCS) O PER IL SUPPORTO ALLA CONDOTTA (SSC).

1. Tutti i rotabili dotati di cabina di guida (locomotive, mezzi leggeri, ETR e vetture pilota) attrezzati con le apparecchiature di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT, ETCS) e di Supporto alla Condotta (SSC) devono essere muniti di apposite targhette dove sono indicate, attraverso specifica simbologia, le tipologie di attrezzaggio. Tali targhette, che possono essere di tipo autoadesivo, devono essere applicate su entrambe le fiancate esterne del rotabile in prossimità di ogni cabina di guida (al lato della porta di accesso o sotto il finestrino).

2. La simbologia da utilizzare a seconda dell'attrezzaggio di bordo deve essere quella riportata nella seguente tabella.

<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC).</p>	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT); - il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc). 	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC); - il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT); - il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc) 	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni ETCS L2 (Blocco Radio); - il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT); - il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc) 	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni ETCS L2 (Blocco Radio), - il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc). 	

3. La simbologia riportata nella predetta tabella, unitamente alla corrispondente esplicazione, deve, essere riportata sui libri di bordo del rotabile interessato in corrispondenza del proprio numero identificativo.