

PARTE SECONDA  
**NORME TECNICHE DI ESERCIZIO**

CAPITOLO IV

**GRADI DI PRESTAZIONE  
PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE  
E DELLE AUTOMOTRICI - MASSA DEI TRENI**

**Art. 37**

**GRADI DI PRESTAZIONE**

1. Ogni linea, a seconda della resistenza che oppone alla trazione dei treni per le sue caratteristiche altimetriche e planimetriche, è divisa, in ciascuno dei due sensi di marcia, in **sezioni di carico** alle quali viene attribuito un **grado di prestazione** contrassegnato da una cifra araba.

I gradi di prestazione sono 31 e sono indicati in apposita colonna delle fiancate principali dell' Orario di servizio in corrispondenza dell'inizio dei singoli tratti.

Il grado 1 si riferisce alle linee o tratti di linea pianeggianti o in discesa.

Gli altri gradi, in ordine progressivo, sono attribuiti alle linee o tratti di linea con resistenza alla trazione via via crescente in relazione alle livellette in salita ed alle curve.

2. Per determinati tratti di linea con brevi livellette di acclività superiore a quella caratteristica del tratto stesso, il grado di prestazione è rappresentato da un numero ed un indice, in basso a destra (esempio 3<sub>8</sub>) il numero definisce il **grado di prestazione principale** caratteristico del tratto più esteso, mentre l'indice definisce il **grado di prestazione sussidiario** relativo ai tratti più acclivi e di breve estensione.

**Art. 38****PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE**

**1.** La **prestazione** di una locomotiva è il carico in tonnellate che essa può rimorchiare od eventualmente spingere, su un determinato tratto di linea, garantendo il rispetto dell'orario programmato.

**2.** La **prestazione massima** di una locomotiva è il carico in tonnellate che essa può rimorchiare od eventualmente spingere su un determinato tratto di linea, garantendo dopo l'arresto la ripresa della corsa da ogni punto con un minimo valore di accelerazione.

Il **valore** della prestazione massima è riportato su apposite tabelle suddivise in sezioni di carico ed inserite nei Fascicoli Linea/ Fascicoli Orario. Rispetto ai valori riportati nelle tabelle è ammessa un' eccedenza di 5 t che si ritiene trascurabile.

**3.** Su alcune sezioni di carico, individuate nei Fascicoli Linea/Fascicoli Orario dal simbolo «\*» la prestazione massima assegnata alle locomotive è calcolata tenendo conto del posizionamento dei segnali e dei punti di normale arresto dei treni. In questi casi, per la stessa sezione di carico, sono riportati per ogni locomotiva nei Fascicoli Linea/Fascicoli Orario due valori di prestazione massima. Il primo valore garantisce la ripresa della corsa solo dai punti anzidetti. Il secondo valore, riportato in *corsivo* sotto il primo, garantisce la ripresa della corsa da ogni punto del tratto di linea considerato.

**4.** Nel caso in cui sulle sezioni contrassegnate dal richiamo «\*» debba essere istituito un rallentamento o un abbassamento archetti programmato, le Unità periferiche comunicheranno alle Imprese Ferroviarie interessate, per il periodo previsto, l'adozione delle prestazioni massime riportate in corsivo nelle tabelle dei Fascicoli Linea/Fascicoli Orario.

**5.** La prestazione delle locomotive diesel che alimentano la condotta alta tensione dei veicoli deve essere opportunamente ridotta in relazione alle caratteristiche dei mezzi di trazione.

**6.** Sulle linee dove il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci, nei relativi Fascicoli Orario è riportata la «velocità di impostazione» con la quale è calcolato l'orario di ogni treno e che consente al personale di condotta di rispettare l'orario programmato.

**Art. 39**

**PRESTAZIONE DEGLI AUTOMOTORI E DELLE LOCOMOTIVE DIESEL  
ED ELETTRICHE DI MANOVRA IN SERVIZIO AI TRENI**

La prestazione degli automotori e delle locomotive diesel ed elettriche di manovra in servizio ai treni si ricava dalle tabelle riportate nell' Allegato III, in relazione al grado di prestazione di ciascun tratto di linea ed alla velocità di orario.

**Art. 40**

**PRESTAZIONE IN MULTIPLA TRAZIONE DELLE LOCOMOTIVE,  
DEGLI AUTOMOTORI E DELLE LOCOMOTIVE DI MANOVRA  
IN SERVIZIO AI TRENI**

La prestazione complessiva di due o tre mezzi di trazione attivi, appartenenti allo stesso sistema di trazione, è data dalla somma delle prestazioni dei singoli mezzi (1).

Le eventuali eccezioni alle norme suddette sono indicate in orario.

---

(1) Per l'ubicazione e l'utilizzazione delle locomotive vedasi Cap. V

**Art. 41****Soppresso****Art. 42****MASSA RIMORCHIATA**

**1.** La massa del materiale rimorchiato di un treno non deve superare la prestazione della locomotiva.

Per giustificate esigenze di servizio la massa rimorchiata può anche superare tale limite senza superare comunque la prestazione massima della locomotiva stessa.

**2.** L'agente addetto alla formazione treni deve comunicare al personale di condotta (1) la massa rimorchiata dei treni di materiale ordinario.

**Art. 43****LOCOMOTIVA DI RINFORZO E RIDUZIONE DELLA MASSA RIMORCHIATA PER INTEMPERIE OD AVARIE ACCIDENTALI**

**1.** Qualora la massa rimorchiata di un treno superi la prestazione delle locomotive o si manifestino difficoltà di marcia l'agente addetto alla formazione treni deve dare tempestivo avviso al deposito locomotive interessato.

**2.** Il deposito, informato delle difficoltà di marcia di un treno, in atto o presumibili, può disporre per l'aggiunta di una locomotiva di rinforzo ai treni viag-

---

(1) Formula: Massa rimorchiata ..... t.

giatori importanti anche se la massa del materiale rimorchiato non supera la prestazione.

Nel caso di treni merci, anziché concedere il rinforzo, il deposito può chiedere al personale addetto alla formazione treni la riduzione della massa rimorchiata.

Il motivo del rinforzo o delle riduzioni di massa deve essere sempre indicato nel foglio di corsa e nel bollettino di trazione.

**3.** Quando manchi la possibilità di intervento diretto del deposito, la richiesta del rinforzo o della riduzione di massa sarà fatta dal macchinista a mezzo del modulo M. 40a.

**4.** Per condizioni atmosferiche particolarmente sfavorevoli è ammessa la riduzione di massa fino al 10% della prestazione delle locomotive a richiesta del capo deposito o del macchinista.

#### **Art. 44**

### **PRESTAZIONI DELLE AUTOMOTRICI TERMICHE**

Per i gruppi di automotrici termiche aventi prestazione, il numero minimo di unità occorrente per trainare un rimorchio è indicato nella Tabella 5.

Le eccezioni sono autorizzate caso per caso dall'Unità centrale competente (1).

---

(1) Per la composizione ed utilizzazione delle automotrici e dei rimorchi vedi Cap. VIII.



**Art. 45****PRESTAZIONE DELLE AUTOMOTRICI ELETTRICHE****1. Soppresso.****Soppressa****TABELLA 6**

2. Le automotrici elettriche dei gruppi ALe 426-506, ALe 540, ALe 582, ALe 601, ALe 642, ALe 644, ALe 660, ALe 724, ALe 801, ALe 803, ALe 804, ALe 840, ALe 841 e ALe 940 in relazione ai gradi di prestazione delle linee possono trainare rimorchi dei gruppi e nel numero indicato nelle Tabelle da 7 a 9 bis e da 9 quater a 9 nonies, con i quali sono normalmente accoppiate.

La prestazione complessiva di più automotrici elettriche dei gruppi suddetti, comunque ubicate nel treno, è uguale alla somma delle prestazioni delle singole automotrici (1).

Con le suddette automotrici è ammesso il traino dei rimorchi (Le) di altri gruppi e rotabili di tutti i tipi (eccezionalmente carri), purché tutti provvisti di freno continuo tipo viaggiatori. In tal caso la prestazione in tonnellate delle ALe indicate nelle Tabelle da 7 a 9 bis e da 9 quater a 9 octies è data dal prodotto del numero dei rimorchi indicato nelle relative tabelle moltiplicato per 45.

**3. Soppresso.****TABELLA 7****Automotrici elettriche gr. ALe 540, ALe 660 e ALe 840**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 540, Le 640, Le 760 e Le 840
Da 1 a 18	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 19 a 29	Una motrice traina 1 rimorchio
Da 30 a 31	Una motrice traina 0,5 rimorchi

**TABELLA 8****Automotrici elettriche gr. ALe 601 rapporto 34/50**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 480, Le 481, Le 530, Le 601, Le 700 e Le 780
Da 1 a 10	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 11 a 18	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 19 a 29	Una motrice traina 1 rimorchio
Da 30 a 31	Una motrice traina 0,5 rimorchi

(1) Per la composizione ed utilizzazione delle automotrici e dei rimorchi vedi Cap. VIII.

**TABELLA 8 bis****Automotrici elettriche gr. ALe 601 rapporto 38/46**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 480, Le 481, Le 530, Le 601, Le 700 e Le 780
Da 1 a 14	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 15 a 20	Una motrice traina 1 rimorchio
Da 21 a 26	Una motrice traina 0,5 rimorchi
Da 27 a 31	Una motrice non traina alcun rimorchio

**TABELLA 9****Automotrici elettriche gr. ALe 803**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 803
Da 1 a 10	Una motrice traina 5 rimorchi
Da 11 a 15	Una motrice traina 4 rimorchi
Da 16 a 20	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 21 a 31	Una motrice traina 2 rimorchi

**TABELLA 9 bis****Automotrici elettriche gr. ALe 801 e ALe 940**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 108
Da 1 a 10	Una motrice traina 5 rimorchi
Da 11 a 15	Una motrice traina 4 rimorchi
Da 16 a 20	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 21 a 30	Una motrice traina 2 rimorchi
31	Una motrice traina 1 rimorchio

**TABELLA 9 quater****Automotrici elettriche gr. ALe 644 e ALe 804**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 724 102, 104, 105 e 106 e Le 884 103 e 106
Da 1 a 6	Una motrice traina 5 rimorchi
Da 7 a 14	Una motrice traina 4 rimorchi
Da 15 a 17	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 18 a 22	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 23 a 24	Una motrice traina 1,5 rimorchi
Da 25 a 28	Una motrice traina 1 rimorchio
Da 29 a 31	Una motrice traina 0,5 rimorchi

**TABELLA 9 quinquies****Automotrici elettriche gr. ALe 724**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 724 001 ÷ 090 e Le 884 107 ÷ 226
Da 1 a 10	Una motrice traina 5 rimorchi
Da 11 a 16	Una motrice traina 4 rimorchi
Da 17 a 20	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 21 a 25	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 26 a 27	Una motrice traina 1,5 rimorchi
Da 28 a 30	Una motrice traina 1 rimorchio
31	Una motrice traina 0,5 rimorchi

**TABELLA 9 sexies****Automotrici elettriche gr. ALe 582**

Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari	Rimorchi gr. Le 562 001 ÷ 068 e Le 763 101 ÷ 163
Da 1 a 10	Una motrice traina 5 rimorchi
Da 11 a 14	Una motrice traina 4 rimorchi
Da 15 a 18	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 19 a 23	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 24 a 27	Una motrice traina 1,5 rimorchi
Da 28 a 29	Una motrice traina 1 rimorchio
Da 30 a 31	Una motrice traina 0,5 rimorchi

**TABELLA 9 septies****Automotrici elettriche gr. 642**

<b>Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari</b>	<b>Rimorchi Le 682, Le 764</b>
Da 1 a 15	Una motrice traina 5 rimorchi
Da 16 a 18	Una motrice traina 4 rimorchi
Da 19 a 22	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 23 a 27	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 28 a 29	Una motrice traina 1,5 rimorchi
Da 30 a 31	Una motrice traina 1 rimorchio

**TABELLA 9 octies****Automotrici elettriche gr. 841 (1) (2)**

<b>Gradi di prestazione della linea principali o sussidiari</b>	<b>Rimorchi Le 761, Le 581</b>
Da 1 a 10	Una motrice traina 3 rimorchi
Da 11 a 18	Una motrice traina 2 rimorchi
Da 19 a 29	Una motrice traina 1 rimorchio
Da 30 a 31	Una motrice traina 0,5 rimorchi

(1) Convoglio a composizione bloccata.

(2) L'eventuale ALe 841 esclusa dalla trazione va considerata come rimorchio.

**TABELLA 9 nonies****Automotrici elettriche gr. 426-506 (1)**

<b>1 complesso</b>	<b>Grado di prestazione</b>
Tutte le motrici incluse	31
Una motrice esclusa	22
<b>2 complessi</b>	<b>Grado di prestazione</b>
Tutte le motrici incluse	31
Una motrice esclusa	27
Due motrici escluse	22
Tre motrici escluse	11

(1) Convoglio a composizione bloccata (ALe 426 - Le 736 - Le 736 - ALe 506) TAF.

**Art. 46****COMPUTO DELLA MASSA RIMORCHIATA**

**1.** Il materiale rimorchiato dei treni si divide in tre gruppi:

a) veicoli ordinari per treni viaggiatori: carrozze, bagagliai, postali, cellulari e carri riscaldatori;

b) veicoli ordinari per treni merci: carri di tutti i tipi, compresi carri speciali come carri gru, carri soccorso, ecc.;

c) locomotive, automotori ed automotrici che viaggiano inattivi e rimorchi delle automotrici (1).

**2.** La massa rimorchiata, **prestazione utilizzata dei treni**, si ottiene sommando la massa lorda (tara più carico) dei veicoli carichi, la tara dei veicoli vuoti, la massa reale delle automotrici (Tabelle 14 e 15) e quella virtuale delle locomotive inattive in composizione (Tabella 13) (2). Non entra nel computo la massa dei mezzi di trazione attivi o trainanti se stessi.

**3.** La massa di ogni veicolo si arrotonda trascurando le frazioni inferiori alla mezza tonnellata e computando per una tonnellata le frazioni uguali o superiori alla mezza tonnellata (3).

Per i veicoli carichi riportati nella Tabella 10 la massa lorda si ottiene sommando la tara al carico convenzionale indicato nella tabella stessa.

La massa degli automotori limitatamente ai gruppi 208 e 213, si trascura.

**4.** Sui veicoli F.S. ed esteri per i treni viaggiatori provvisti di marcatura uniforme la tara arrotondata è iscritta entro un rettangolo (comprendente anche i posti a sedere) riportato su entrambi i lati della cassa sotto il numero di servizio del veicolo.

Sui veicoli F.S. per treni viaggiatori non provvisti di marcatura uniforme e sui veicoli F.S. per treni merci la tara arrotondata è scritta, rispettivamente in giallo ed in bianco, entro un semicerchio riportato su entrambi i lati della cassa o del telaio nell'angolo inferiore destro. Analoga iscrizione esiste su alcuni veicoli di altre Amministrazioni. Ove tali iscrizioni eccezionalmente mancassero si prenderà come tara quella dei veicoli simili.

---

(1) Salvo specifico richiamo le denominazioni di locomotiva e di automotrice sono riferite genericamente a tutti i sistemi di trazione.

(2) La massa rimorchiata da indicare nel foglio di corsa è quella esatta, ivi compresa l'eventuale eccedenza fino a 5t di cui all'Art. 38 comma 2.

(3) Esempi: massa reale 11.345 kg = 11 t (massa arrotondata);  
massa reale 31.500 kg = 32 t (massa arrotondata);  
massa reale 23.737 kg = 24 t (massa arrotondata).

**TABELLA 10****Carico convenzionale dei veicoli**

<b>Tipo di veicoli</b>	<b>Carico convenzionale t</b>	
Carrozze a carrelli di 1 <sup>a</sup> classe, cuccette miste, carrozze miste	4	
Carrozze a carrelli di 2 <sup>a</sup> classe e cuccette di 2 <sup>a</sup> classe, carrozze di 2 <sup>a</sup> classe con compartimento ristoro, cellulari	5	
Carrozze di 2 <sup>a</sup> classe a piano ribassato	6	
Carrozze a due piani	12	
Carrozze salone	1	
Carrozze ristorante, carrozze bar e self-service	0	
Carrozze di servizio	2	
Carrozze letti	2	
Carrozze sanitarie	4	
Bagagliai, Postali e Bagagliai - posta a carrelli (*)	5	
Bagagliai ad assi, Bagagliai - Posta ad assi, Carrozze Postali ad assi	2	
Veicoli trasporto auto su treni viaggiatori	2	
Carri a due piani incorporati nei treni auto-cuccette e altri treni di viaggiatori (**)	1	
Carri carichi di militari, con bestiame in genere o con merce voluminosa	3	
Carri misti	3	
Carri con bestiame di grossa taglia	di superficie fino a 24 m <sup>2</sup> .....	6
	di superficie oltre 24 m <sup>2</sup> e fino a 30 m <sup>2</sup> ...	7
	di superficie oltre 30 m <sup>2</sup> .....	8
Carri con bestiame minuto, per ogni piano caricato	2	
<b>Veicoli riscaldatori gruppo:</b>		
- 60 83 99 24 916 al 921	9	
- 60 83 99 25 830 al 990	12	
<b>Furgoni generatori elettrici gruppo:</b>		
- 60 83 99 79 800 al 929	1	
(*) Per i bagagliai utilizzati in composizione ai treni Omnia-Express deve essere considerata la massa totale (tara+carico) arrotondata come detto al comma 3.		
(**) Deve essere accreditata 1 t per ogni veicolo trasportato (automobili, carovane, rimorchi, roulotte, battelli, ecc.).		

**TABELLA 11****Soppressa****TABELLA 12****Soppressa**

**TABELLA 13****Masse virtuali dei mezzi di trazione in assetto di servizio**

Gruppo	Massa virtuale in t
214, 216	25
225	30
235, E 321, E 322	40
245, E 323, E 324	50
255	55
D 141, D 143, D 343, D 345	75
D 145, E 424, D 443, E 444, D 445	90
E 402 (101÷180)	89
E 402 (002÷045)	92
E 626, E 632, E 633, E 636, E 652	115
E 645, E 646	130
E 656, E 655	140

**TABELLA 14****Masse in assetto di servizio: automotrici termiche e relativi rimorchi**

AUTOMOTRICI TERMICHE E RELATIVI RIMORCHI	MASSA A VUOTO t	CARICO	
		NORMALE t	MASSIMO t (1)
ALn 663	1001 a 1016 .....	5	7
	1101 a 1204 .....		
ALn 668	1001 a 1120 .....		
	1201 a 1260 .....		
	1401 a 1480 .....		
	1501 a 1575 .....		
	1601 a 1633 .....		
	1701 a 1720 .....		
	1801 a 1885 .....		
	1901 a 1942 .....		
	3001 a 3040 .....		
	3101 a 3250 .....		
3301 a 3340 .....			
LDn 24	303 a 334 .....	3	5
Ln 664	1401 a 1432 .....	4	6
	1433 .....	4	6
	3521 e 3528 .....	4	6
Ln 882	1501 a 1523 .....	5	7

(1) I valori relativi al carico massimo si utilizzano quando il numero dei viaggiatori supera quello previsto dalla colonna «a» della Tabella 41.

**TABELLA 15**

**Masse in assetto di servizio: elettrotreni, automotrici elettriche  
e relativi rimorchi**

	Gruppo	Massa a vuoto t	Carico	
			Normale t	Massimo t (*)
ETR 220	rapp. 31/53	175	17	20
ETR 240	241÷246	185	16	17
ETR 250	251÷254	181	11	14
ETR 300	302	358	29	29
ETR 401		161	12	13
ETR 450	BA, BAC, BAP, BB, BBc	45	3,5	3,5
	BBP, BBPc	46	3,5	3,5
	R	41	3,5	3,5
ETR 460	BAC 002÷006 e 009÷010 (1)	52	4	4
	BAC 052÷056 e 059÷060 (2)	52	5	5
	BA 102÷106 e 109÷110 (1)	51	5	5
	BB 202÷206 e 209÷210 (1)	51	4	4
	BB 253÷262 e 267÷270 (1)	51	5	5
	RA 302÷306 e 309÷310 (2)	44	5	5
	RH 502÷506 e 509÷510 (1)	44	3	3
	RB 402÷406 e 409÷410	44	—	—
ETR 460 P	BAC 001; 007; 008 (1)	54	4	4
	BAC 051; 057; 058 (2)	54	5	5
	BB t201; 207; 208 (1)	53	4	4
	BB t251; 263; 265 (2)	53	5,5	5,5
	BB t252; 264; 266 (2)	53	5,5	5,5
	BA t101; 107; 108 (2)	50	5,5	5,5
	RA t301; 307; 308 (2)	45	5,5	5,5
	RH t501; 507; 508 (1)	45	3	3
	RB t401; 407; 408	45	—	—
ETR 470	BAC 051÷059 (2)	53	5	5
	RA 301÷309 (2)	53	5	5
	RA 501÷509 (1)	53	4	4
	BB 251÷268 (2)	52	5	5
	BAC 001÷009 (1)	52	4	4
	BB 201÷209 (1)	52	4	4
	RB 401÷409	51	—	—
	BAH 101÷109 (2)	50	5	5
ETR 480	BAC 001÷015 (1)	52	4	4
	BAC 051÷065 (2)	52	5	5
	BA 101÷115 (2)	51	5	5
	BB 201÷215 (1)	51	4	4
	BB 601÷630 (2)	51	5	5
	RA 310÷315 (2)	44	5	5
	RH 501÷515 (1)	44	3	3
	RB 401÷415	44	—	—

(\*) I valori relativi al carico massimo si utilizzano quando il numero dei viaggiatori supera quello previsto dalla colonna (a) della Tabella 42.  
(1) veicolo di 1<sup>a</sup> classe.  
(2) veicolo di 2<sup>a</sup> classe.

(segue) **Tabella 15**

Gruppo		Massa a vuoto t	Carico	
			Normale t	Massimo t (*)
ETR 500	veicoli:			
	1 <sup>a</sup> classe	42	4	4
	1 <sup>a</sup> classe speciale	42	3	3
	2 <sup>a</sup> classe	42	6	6
	Ristorante/Snack-Bar	42	—	—
ALe 426		63	13	13
ALe 506		62	14	14
ALe 540	001÷030	62	5	8
ALe 582	001÷090	57	10	10
ALe 601	rapp. 34/50	70	4	7
	rapp. 38/46	72		
ALe 642	001÷060	57	13	13
ALe 644	001÷006	54	13	13
ALe 660	001÷015	62	6	9
ALe 724	001÷040	54	12	16
	041÷090	55	12	12
ALe 801	001÷065	70	9	14
ALe 803	001÷035	56	9	14
	036÷053	64		
ALe 804	001÷006	54	13	13
ALe 840	001÷073	58	6	9
ALe 841		69	6	8
ALe 940	001÷065	70	9	14
Le 108	001÷050	41	9	14
	051÷130	39		
Le 480	001÷011	50	4	5
Le 481	001÷009	47		
Le 530	001÷002	49	4	6
Le 540	001÷004	43	5	8
Le 562	001÷068	37	9	9
Le 581		48	4	6
Le 601	001÷024	47	4	7
Le 640	001÷046	25	4	6
Le 682	001÷024	37	15	15
Le 700	001÷010	50	4	8
Le 724	001÷030	31	14	14
	102, 104, 105, 106	30		
Le 736		44	18	18
Le 760	001÷020	42	6	9
Le 761		48	6	8
Le 763	101÷163	33	12	12
Le 764	101÷148	33	16	16
	201÷212	31		
Le 780	001÷019	48	4	8
Le 803	001÷035	36	9	14
	036÷053	43		
	101÷135	34		
	136÷161	39		
Le 840	001÷073	38	6	9
Le 884	103 e 106	30	14	14
	107÷146			18
	147÷226			14

(\*) I valori relativi al carico massimo si utilizzano quando il numero dei viaggiatori supera quello previsto dalla colonna (a) della Tabella 42.