

CAPITOLO XIII

LIMITE DI CARICO DEI CARRI - MASSA PER ASSE E PER METRO CORRENTE - RELATIVI REGIMI DI VELOCITÀ**Art. 116****GENERALITÀ**

1. Viene definito **limite di carico** di un carro la massima massa di merce che vi può essere caricata distribuendola in modo uniforme su tutto il piano di carico salvo le eccezioni previste dalle «Prescrizioni per il carico dei carri».

Esso è determinato, per ciascun carro, in relazione alle sue caratteristiche costruttive, alla massa massima per asse e per metro corrente consentite dalle linee che la spedizione deve percorrere nonché al regime di velocità inerente al modo d'inoltro del trasporto, in conformità alle norme che seguono.

2. La massa per asse o massa assiale di un veicolo si ottiene dividendo la sua massa totale (tara + carico) per il numero dei suoi assi.

Il carico sui carri deve essere disposto, di norma, in modo che sia ripartito in parti uguali su tutte le sale del carro.

Nei casi di carichi anormali, qualora si abbia motivo di dubitare che la distribuzione della massa non sia uniforme, si peserà, separatamente, ciascun asse o ciascun carrello sul ponte a bilico e si dovrà accertare che tali valori rispettino la normativa indicata al Tomo 1, punto 3 delle «Disposizioni per il carico» (se si conoscono le masse e la posizione dei colli caricati, le masse degli assi o dei carrelli potranno essere determinati seguendo il metodo indicato nel punto 3.3 dello stesso Tomo 1).

3. La massa per metro corrente di un veicolo si ottiene dividendo la massa totale (tara + carico) per la sua lunghezza in metri, misurata fra le facce esterne dei respingenti non compressi.

4. Il limite di carico iscritto su un carro è – compatibilmente con le sue caratteristiche costruttive – il minore dei due valori riferiti ai limiti di massa per asse e di massa per metro corrente stabiliti per le varie categorie di linee; al riguardo è da tener presente che soltanto nei carri di limitata lunghezza il valore riferito alla massa per metro corrente potrebbe risultare più restrittivo di quello riferito alla massa assiale, ai fini della determinazione del suddetto limite di carico.

Poiché i carri di limitata lunghezza sono in numero molto esiguo, sia nel parco FS sia nei parchi di altre Amministrazioni estere, nella maggioranza dei casi nella riga superiore del contrassegno di cui all'Art. 117 comma 3 figurano soltanto le lettere A, B, C e D, resta inteso che il valore del limite di carico indicato sotto la lettera B, deve essere rispettato per le linee di categoria B₁ e

B₂, quello riportato sotto la lettera C deve essere rispettato per le linee delle categorie C₂, C₃ e C₄ e quello riportato sotto la lettera D deve essere rispettato per le linee delle categorie D₂, D₃ e D₄ (Vedere nota 1 comma 3 Art. 117).

5. In base ad accordi internazionali, le linee delle principali reti ferroviarie europee, in relazione alla massa massima per asse ed alla massa massima per metro corrente rispettivamente ammesse, sono state classificate nelle categorie seguenti:

TABELLA 49 bis**Categorie di linee**

| Categoria (1) | Massa per asse | Massa per metro corrente |
|----------------|----------------|--------------------------|
| A | 16 t | 5,0 t/m |
| B ₁ | 18 t | 5,0 t/m |
| B ₂ | 18 t | 6,4 t/m |
| C ₂ | 20 t (2) | 6,4 t/m |
| C ₃ | 20 t (2) | 7,2 t/m |
| C ₄ | 20 t (2) | 8,0 t/m |
| D ₂ | 22,5 t | 6,4 t/m |
| D ₃ | 22,5 t | 7,2 t/m |
| D ₄ | 22,5 t | 8,0 t/m |

(1) Le linee FS sono classificate nelle categorie A, B₂, C₃ e D₄ salvo quelle elencate nella Tabella 54 e quelle soggette ad eventuali limitazioni temporanee disposte con circolari.

(2) Per alcuni carri i limiti di carico possono raggiungere una massa per asse di 20,5 t (Allegato II RIV, Tomo 3 Categorie delle linee, punto I).

6. Il limite di carico non ammette, all'atto del carico, alcuna tolleranza.

7. In base ad accordi internazionali, i limiti di carico segnati sui carri sono calcolati convenzionalmente tenendo conto non della tara reale di ogni singolo carro, ma di una tara media per ogni serie costruttiva dei carri. Può pertanto verificarsi il caso che, sebbene siano rispettati i limiti di carico indicati sul carro, si abbiano lievi eccedenze rispetto alla massa totale ammessa e quindi anche rispetto alla massa per asse ed alla massa per metro corrente. Le eccedenze della tara iscritta dei carri sono ammesse purché non superino il 2% della tara reale. I trasporti, provenienti da reti estere, con eccedenza di massa totale ammessa (tara iscritta sul carro più peso della merce) rilevata ai transiti di frontiera od in corso di viaggio sulla rete FS, non sono oggetto di rifiuto o di scarto se la massa totale ammessa non è superata più del 2% della

tara iscritta. Per i trasporti, sia in servizio interno che internazionale, in partenza da località FS non è ammessa alcuna eccedenza dei limiti di carico come già specificato al precedente comma 6.

8. Nel caso di carico di carri scoperti senza copertone di merci suscettibili di aumento di massa per cause atmosferiche (merci assorbenti), la massa del carico, al momento della sua effettuazione, non deve, di norma, superare il limite di carico ammesso, diminuito del 5%.

Se, malgrado tale precauzione, durante il trasporto la massa del carico aumenta, per cause eccezionali, oltre il limite di carico, la parte eccedente tale limite deve essere scaricata.

9. In eccezione alle norme di cui al precedente comma 8, è consentito che all'atto del carico il peso della merce assorbente possa raggiungere il valore corrispondente al limite di carico della categoria B₂, senza operare la diminuzione del 5%, nei seguenti casi:

- quando i trasporti sono destinati ad impegnare per l'intero percorso linee di categoria C₃, D₄ e si tratti di carri che hanno indicato lo stesso limite di carico in corrispondenza delle lettere B e C;
- quando i trasporti sono destinati ad impegnare per l'intero percorso linee di categoria B₂ senza particolari limitazioni (Art. 118) e linee di categorie superiori.

In questi casi, durante il trasporto, può pertanto verificarsi che si abbiano eccedenze rispetto alla massa totale ammessa (tara + carico) e quindi anche rispetto alla massa per asse ed alla massa per metro corrente. Tali eccedenze sono ammesse purché non superino il 5% del limite di carico, superato il quale si dovrà provvedere allo scarico della parte eccedente.

Art. 117

REGIMI DI VELOCITÀ - INDICAZIONI DEL LIMITE DI CARICO SUI CARRI

1. Per **regime di velocità** s'intende la massima velocità ammissibile per carri in relazione alle loro caratteristiche costruttive e alle loro condizioni di carico.

2. I **regimi di velocità** ed i rispettivi limiti ammessi sono:

- regime ordinario: velocità fino a 90 km/h (1);
- regime [S]: velocità fino a 100 km/h;
- regime [SS]: velocità fino a 120 km/h.

3. In relazione alla classificazione delle linee, di cui all'Art. 116/5, a sinistra su ogni parete o sponda laterale dei carri, o sui longheroni dei carri pianali

(1) Solo in traffico interno. Per la velocità massima dei carri si veda Tabella 34.

senza sponde, sono indicati i limiti di carico relativi al carro per ciascuna categoria di linee e per ciascun regime di velocità, mediante i contrassegni previsti dal RIV e dall'Allegato II al RIV, Tomo 3 punto II.

In traffico interno sono ammessi carri immatricolati FS recanti contrassegni analoghi agli esempi riportati nella nota (1).

3. bis Sulle linee di Categoria D₄ i carri caricati per tali limiti devono rispettare la velocità di 100 km/h. La prescrizione deve essere praticata dall'agente addetto alla formazione treni.

Significato dei richiami che figurano nei contrassegni:

- (1) Limiti di carico da rispettare, espressi in t, per carri non atti al regime S;
- (2) Limiti di carico da rispettare, espressi in t, per carri inoltrati con treni che possono circolare alla velocità massima di 100 km/h, anche se il freno di questi carri non corrisponde a tutte le prescrizioni del regime S;
- (3) Limiti di carico da rispettare, espressi in t, per carri inoltrati con treni che possono circolare alla velocità massima di 120 km/h; anche se il freno di questi carri non corrisponde a tutte le prescrizioni del regime SS;
- (4) Carri che possono essere usati solo in traffico interno.

4. Il limite di carico da osservare è quello corrispondente alla categoria più bassa delle linee da percorrere ed al regime di velocità d'inoltro del trasporto.

Qualora si verifichi un'eccedenza di carico in trasporti da inoltrare in regime **S** o **SS**, i trasporti stessi potranno essere inoltrati senza il trasbordo dell'eccedenza ad un regime di velocità inferiore compatibilmente con i limiti di carico da osservare.

Se però si superano i limiti di carico previsti per il regime ordinario di velocità, si dovrà procedere al trasbordo dell'eccedenza, a meno che non ricorrano le condizioni previste dall'Art. 116 comma 9.

5. Ferme restando, per tutti i carri, le velocità massime stabilite dell'Art. 66, si dovranno rispettare anche le eventuali restrizioni previste dal comma 3 bis del presente articolo, dall'Art. 118 e dall'Art. 119 e relative tabelle.

(1) Esempi di iscrizione dei limiti di carico sui carri:

Fig.1

| | A | B | C | |
|----|--------|--------|--------|---------|
| 90 | 20,5 t | 24,5 t | 28,5 t | (1) (4) |

Fig.2

| | A | B | C | |
|----|--------|--------|--------|-----------|
| 90 | 41,5 t | 49,5 t | 57,5 t | ★ (2) (4) |
| S | 41,5 t | 49,5 t | | |

Fig.3

| | A | B | C | |
|----|------|------|------|-----------|
| 90 | 18 t | 22 t | 26 t | ★ (2) (4) |
| S | 18 t | 22 t | | |

Fig.4

| | A | B | C | |
|----|--------|--------|--------|-------------|
| 90 | 18,5 t | 22,5 t | 26,5 t | ★ ★ (3) (4) |

Art. 118**CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE FS IN CATEGORIE
IN RELAZIONE AL LIMITE DI CARICO**

1. La determinazione del limite di carico dei carri, in relazione alle categorie alle quali sono ascritte le linee da percorrere, e delle relative condizioni di circolabilità, così come risultano dal presente e dal successivo art.119, nonché delle caratteristiche costruttive del carro (1), è applicabile a tutti i veicoli ammessi a circolare sull'infrastruttura nazionale, fatta eccezione per alcuni carri circolanti in base ad appositi Ordini di Servizio o a disposizioni speciali.

Le medesime norme devono essere osservate anche per le sottostazioni mobili di trasformazione e per i carri alimentatori di cui al Fascicolo Linee/Fascicoli Orario.

È altresì applicabile ai carri di altre Amministrazioni, recanti il contrassegno RIV:

- a 2 o 3 assi;
- a 2 carrelli a 2, 3 e 4 assi ciascuno (1);
- a 3 o 4 carrelli a 2 assi ciascuno.

I rimanenti carri di altre Amministrazioni, sia che viaggino carichi sia che viaggino vuoti devono essere considerati come trasporti eccezionali e quindi formare oggetto di preventivi accordi fra le Amministrazioni interessate e di disposizioni particolari.

2. Per determinate linee ascritte alle categorie D_4 , C_3 e B_2 il superamento del limite di carico delle categorie immediatamente inferiori (rispettivamente C_3 , B_2 ed A) impone alla circolazione dei carri le restrizioni specificate nelle Tabelle 49 ter, 50 e 51, mentre per le linee ascritte alla categoria A, di cui alla Tabella 53, le restrizioni relative sono vevoli in ogni caso.

I limiti di carico ammessi sulle linee di raccordo intorno ai principali nodi ferroviari, non indicate dettagliatamente nella cartina di cui sopra, e le relative condizioni di circolabilità dei carri sono specificati nella Tabella 55.

3. Soppresso.

4. Le linee che ammettono un limite di carico inferiore a quello della categoria A sono riportate nella Tabella 54. Per la determinazione del limite di carico dei carri da inoltrare su tali linee vedasi l'Art. 120/2.

5. Nella cartina, Allegato IV, che fa parte integrante del presente articolo, sono contraddistinte, con appositi segni convenzionali, le linee ed i tratti di linea ascritti alle seguenti categorie e sottocategorie:

- D_4 , senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'Art. 117;

(1) Vedasi le Norme per la verifica tecnica dei veicoli, Parte II - punto 12.1 e le Fiches di riferimento.

– D₄, con le limitazioni riportate nella Tabella 49 ter per carichi superiori al limite di carico relativo alla categoria C₃;

– C₃, senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'art. 117;

– C₃, con le limitazioni riportate nella Tabella 50 per carichi superiori al limite di carico relativo alla categoria B;

– B₂, senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'Art. 117;

– B₂, con le limitazioni riportate nella Tabella 51 per carichi superiori al limite di carico in categoria A;

– A, senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'Art. 117;

– A, con le limitazioni riportate nella Tabella 53.

Inoltre sono indicate con apposito segno convenzionale le linee ed i tratti di linea, riportati nella Tabella 54, che ammettono un limite di carico inferiore a quello della categoria A.

6. Nell'interno delle stazioni interessate da più linee o tratti di linee o tratti di linea su cui vigono, agli effetti del limite di carico, condizioni di circolabilità diverse, valgono quelle più favorevoli.

7. Qualora il carico dei veicoli in composizione ad un treno imponga, in relazione al limite di carico o per quanto detto all'Art. 117/5, il rispetto di limitazione di velocità, l'agente addetto alla formazione dei treni della stazione che compila il foglio di corsa per il percorso in cui trovasi il tratto interessato alla limitazione di velocità, o della stazione intermedia di tale percorso che mette i veicoli in composizione al treno deve darne comunicazione al macchinista e al capotreno con modulo M.40 (1).

(1) *Formula:* Rispetto massa assiale veicoli non superate velocità km/h da a

Art. 119**LIMITAZIONI E TABELLE**

Le limitazioni previste dalle tabelle del presente articolo devono essere prescritte al treno dall'agente addetto alla formazione treni secondo i criteri di cui al precedente Art. 118.

TABELLA 49 ter

Linee di categoria D₄ sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria C₃, vigono le restrizioni sotto indicate

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi (1) |
|---|--|
| ZONA TERRITORIALE NORD-OVEST | |
| Arona-Oleggio-Vignale-Novara | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Novara-Alessandria | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Alessandria-Cantalupo-Acqui Terme | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Domodossola - Pieve Vergonte - Premosello - Pettenasco - Borgomanero- Vignale | A velocità non superiore a 80 km/h |
| Rovasenda-Romagnano-Vignale | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Luino-Oleggio | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Gallarate-Laveno | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Domodossola-Rho | Riduzione di velocità a 90 km/h dal km 41+ 000 al km 44 + 000 tra Rho e Arona |
| Chiasso-Monza-Milano Greco Pirelli | Riduzione di velocità a 90 km/h dal km 12+000 al km 14+000 tra Monza e Lissone |
| Codogno-Cremona | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Cremona-Castelvetro-Fidenza | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Castelvetro-Piacenza | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Lecco-Albate Camerlata | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Cremona-Mantova | A velocità non superiore a 55 Km/h |
| Pavia-Torreberetti | A velocità non superiore a 50 Km/h |
| Bv. Sangone-Airasca | A velocità non superiore a 50 Km/h |
| Novi L.-Bv. Tortona | A velocità non superiore a 50 Km/h |
| Alessandria-Novari-Arquata Scrivia | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Tortona - Arquata S. - Ronco (via diretta) - Bivio Fegino - Genova P.P. (via Granarolo) | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Arquata - Isola del C. - Ronco S. - Busalla - Bivio Rivarolo-Q. Torbella | A velocità non superiore a 90 km/h |

(1) Vedere art. 117/3 bis.

(segue) **TABELLA 49 ter**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi (1) |
|--|--|
| Genova Brignole - La Spezia | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Genova Borzoli-Genova Voltri Mare | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Alessandria-Piacenza | A velocità non superiore a 70 Km/h |
| ZONA TERRITORIALE NORD-EST | |
| Mantova-Nogara | A velocità non superiore a 55 Km/h |
| Nogara-Legnago-Rovigo | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Isola Della Scala-Cerea | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Verona-Mantova-Modena | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Fortezza-S. Candido confine | A velocità non superiore a 50 Km/h |
| Brennero-Fortezza-Bolzano | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Venezia Mestre-Castelfranco | A velocità non superiore a 70 Km/h |
| Legnago-Monselice | A velocità non superiore a 30 km/h e riduzione di velocità a 20 km/h sul ponte in ferro al km 172 + 972 |
| Padova-Camposampiero-Castelfranco | Velocità massima 90 km/h |
| Padova-Occhiobello | Riduzione di velocità a 90 km/h tra Padova e Rovigo |
| Udine-Bivio S. Polo | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Tarvisio Boscoverde-Udine | Riduzione di velocità a 90 km/h sul ponte al km 2+598 |
| Venezia Mestre-Treviso-Sacile-Udine | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Udine-Palmanova-Cervignano | A velocità non superiore a 60 Km/h |
| Venezia Mestre-Venezia S. Lucia | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Vicenza-Castelfranco-Treviso | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Treviso-Portogruaro | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Venezia Mestre - Portogruaro - Bivio Aurisina | A velocità non superiore a 90 km/h e riduzione a 40 Km/h sui ponti ai Km 31 +293; 42+559; 48+088; 57+655; e a 60 km/h sul ponte fiume Lemene al km 59+858 (Stazione Portogruaro) |
| Bivio Aurisina (Scambi Estr. Viadotto)-Villa Opicina | A velocità non superiore a 90 km/h |

(1) Vedere art. 117/3 bis.

(segue) **TABELLA 49 ter**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi (1) |
|---|---|
| ZONA TERRITORIALE CENTRO-NORD | |
| Verona-Verona Ca di David | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Granarolo - Lugo - Lavezzola | A velocità non superiore a 70 Km/h |
| Ferrara-Ravenna-Rimini | A velocità non superiore a 70 Km/h e riduzione di velocità a 50 Km/h sulle travate metalliche al km 121+166 e 122+008 |
| Ravenna-Russi-Lugo-C. Bolognese | A velocità non superiore a 50 Km/h |
| Faenza-Granarolo-Russi-Ravenna | A velocità non superiore a 50 Km/h |
| Campiglia-Grosseto | A velocità non superiore a 90 km/h e riduzione a 80 Km/h da Montepescali a Gavorrano |
| Campiglia-Portovecchio di Piombino | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Fidenza-Fornovo | A velocità non superiore a 90 km/h e riduzione a 30 km/h dal km 18+000 al km 21+000 |
| Parma-Fornovo-S. Stefano-Vezzano | A velocità non superiore a 90 km/h |
| S. Stefano-Sarzana | |
| S. Stefano-Arcola | |
| Firenze C.M.-Vaglia-Borgo S. Lorenzo | |
| Lucca-Pisa S.R. | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Firenze C.M.-Settebagni (LL/DD) e relative interconnessioni | A velocità non superiore a 90 km/h |
| ZONA TERRITORIALE TIRRENICA SUD | |
| Settebagni-Roma Smistamento | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Rocca D'Evandro-Venafro (Dev. Est. Nord/Sud) | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Napoli-Salerno (via gall. S. Lucia e via Cava dei Tirreni) | A velocità non superiore a 90 km/h da Napoli S.G. Barra a Torre Annunziata C.le |
| Cancello-Sarno-Bivio S. Lucia | A velocità non superiore a 90 Km/h |
| Salerno-Battipaglia | A velocità non superiore a 70 Km/h |
| Battipaglia-Villa S.G. | Riduzione a 30 km/h sul ponte in ferro km 13+021 binario dispari |

(1) Vedere art. 117/3 bis.

(segue) **TABELLA 49 ter**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi (1) |
|--|--|
| ZONA TERRITORIALE ADRIATICA | |
| Rimini-Ancona | Riduzione di velocità a 90 km/h sul binario dispari da Cattolica a Pesaro e da Falconara ad Ancona |
| Ancona-Pescara | Riduzione di velocità a 90 km/h da Pineto a Silvi |
| Pescara-Teroli | Riduzione di velocità a 90 km/h da Pescara C.le a Pescara P.N. e da Porto di Vasto a Vasto |
| Bari-Brindisi-Lecce | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Perugia P.S.G.-Foligno | A velocità non superiore a 50 km/h |
| Orte-Foligno-Falconara | A velocità non superiore a 90 km/h |
| Ascoli P.-Porto D'Ascoli | A velocità non superiore a 50 km/h |
| Bari-Gioia del Colle-Taranto | A velocità non superiore a 90 km/h e riduzione di velocità a 55 km/h da Bari a Bitetto, da Acquaviva a Gioia del Colle e da Palagianello a Taranto |
| ZONA TERRITORIALE INSULARE | |
| Chilivani-Porto Torres P.za C. Colombo | Velocità massima 90 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte in muratura al km 40+672 |
| Decimomannu-Villamassargia-Iglesias | Velocità massima 90 km/h |
| Villamassargia - Carbonia | Velocità massima 90 km/h |

(1) Vedere art. 117/3 bis.

Tabella 49 Quater - Soppressa

TABELLA 50

Linee di categoria C₃ sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria B₂, vigono le restrizioni sotto indicate

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescrivarsi |
|---|---|
| ZONA TERRITORIALE NORD-OVEST | |
| Santhià-Biella | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Limone-Breil sur Roya-Ventimiglia | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Fossano-Cuneo-Limone | |
| Cuneo-Cuneo Gesso | |
| Carmagnola-Bra-Ceva | |
| Cantalupo-Cavallermaggiore | |
| Airasca-Torre Pellice | |
| Chivasso-Aosta | |
| Casale Popolo-Casale Monferrato | |
| Acqui Terme-Nizza M.-Asti | |
| Asti-Mortara | |
| Savigliano-Saluzzo | |
| Saluzzo-Bivio Madonna O. | |
| Bussoleno-Susa | |
| Romagnano Sesia-Borgomanero-Arona | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Trofarello-Chieri | A velocità non superiore a 25 km/h |
| S. Giuseppe di Cairo-Santuario-Savona | A velocità non superiore a 70 km/h |
| S. Giuseppe di Cairo-Altare-Savona | |
| Genova Samp.-Ventimiglia-confine | A velocità non superiore a 70 km/h da Genova Samp. a P.P. S. Lorenzo |
| Bv. Polcevera-Ovada-Acqui Terme | A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul viadotto Acquasanta al km 18+519 |
| (Milano) P.M. Trecca-Mortara | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Monza-Carnate Usmate-Calolziocorte | |
| Seregno-Carnate Usmate | |
| Ponte S. Pietro-Calusco | |
| Pavia-Casalpusterlengo | |
| Sondrio-Tirano | |
| Colico-Chiavenna | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 15 km/h in corrispondenza del ponte al km 23+471 |
| Gallarate-Varese-Porto Ceresio | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Bressana-Broni | |
| Rovato-Bergamo-Calolziocorte-Lecco-Colico-Sondrio | |
| Besana-Molteno | |
| Treviglio-Olmeneta-Cremona | |
| S. Zeno-Olmeneta | |
| Brescia-Piadena-Parma | |

(segue) **TABELLA 50**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi |
|---|---|
| ZONA TERRITORIALE NORD-EST | |
| Vicenza-Schio | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Conegliano-Ponte delle Alpi | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Treviso P.S.Q.-Montebelluna | |
| Castelfranco V.-Bassano-Primolano | |
| Montebelluna-Belluno-Calalzo | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 25+284 e 30+706 e a 30 km/h sul ponte al km 37+970 |
| Camposampiero-Cittadella-Bassano | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 25 km/h sul ponte al km 25+576 ed a 40 km/h sul ponte al km 26+930 |
| Casarsa-S. Vito-Portogruaro | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Castelfranco-Montebelluna | |
| Sacile-Pinzano | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Trieste C.M. Smist.-Villa Opicina-Confine | A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h dal km 2+000 al km 7+300 e da Villa Opicina al km 16+900 |
| ZONA TERRITORIALE CENTRO NORD | |
| Rovigo-Chioggia | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Bivio S. Viola-Nogara | Riduzione a 70 km/h sul ponte fiume Po al km 67+778 |
| Fidenza-Salsomaggiore | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Bologna-Pistoia | |
| Ravenna-Ravenna Darsena | A velocità non superiore a 30 km/h |
| Aulla-Lucca | Riduzione a 20 km/h sui ponti km 30+040, 36+471, 47+876, 52+688, 87+157 e 88+333 |
| Siena-Monte Antico | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Cecina-Saline di Volterra | |
| Lucca-Viareggio | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Empoli-Montallese | |
| Lucca-Pistoia | |
| Piombino-Portovecchio di Piombino | |
| Livorno Calambrone-Livorno S. Marco-Livorno Porto Vecchio | A velocità non superiore a 30 km/h |
| Livorno Calambrone-Livorno Porto Nuovo | A velocità non superiore a 15 km/h |

(segue) **TABELLA 50**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi |
|--|---|
| ZONA TERRITORIALE ADRIATICA | |
| Pescara P.N.-Sulmona | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Sulmona-Paganica | |
| Terni-Cospea-Rieti | |
| Civitanova Marche-Albacina | |
| Fabriano-Pergola | |
| Termoli-Bosco Redole | |
| Giulianova-Teramo | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Terontola-Perugia P.S.G. | |
| Paganica-L'Aquila | |
| Sulmona-Carpinone | A velocità non superiore a 15 km/h |
| Ancona Centrale-Ancona Marittima | |
| Cervaro-Potenza Inferiore | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Venafro-Isernia | |
| Isernia-Carpinone-Bosco Redole | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Taranto-Metaponto | Riduzione della velocità a 70 km/h sul ponte in ferro al km 39+457 |
| Barletta-Spinazzola | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 11+720 |
| Brindisi-Brindisi Marittima | A velocità non superiore a 10 km/h |
| ZONA TERRITORIALE TIRRENICA-SUD | |
| Roma-Sulmona | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Roccasecca-Arce | |
| Priverno Fossanova-Terracina | |
| Ciampino-Velletri | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 40 km/h sul ponte al km 18+199 |
| Orte-Fabrica di Roma | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 10 km/h sui ponti in ferro ai km 74+490 e 69+300 |
| Roma Casilina-Ciampino | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Roma Trastevere-Viterbo-Attigliano | |
| Ciampino-Frascati | |
| Campoleone-Nettuno | |
| Fiumicino-Fiumicino Porto Canale | |

(segue) **TABELLA 50**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi |
|---|--|
| Cervaro-Caserta-Aversa | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Benevento-Benevento Porta Rufina | |
| Bosco Redole-Benevento | |
| S. Marcellino-Gricignano | |
| Battipaglia-Potenza Inferiore | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti ai km 92+317, 92+499 e 144+568 |
| Vairano-Venafro | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione a 10 km/h sul ponte al km 19+940 |
| Cancello-Napoli C.le | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Cancello - Torre Annunziata - Castellammare di Stabia | |
| Sarno - Bivio Nocera - Codola - Mercato S. Severino | |
| Codola-Nocera Inferiore | |
| Benevento Porta R.-Avellino | A velocità non superiore a 55 km/h con riduzione a 30 km/h sul ponte in ferro al km 10+369 |
| Metaponto-Catanzaro Lido | Riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti in ferro ai km 73+763; 83+537; 180+261 e 193+556 |
| Catanzaro Lido-Reggio Calabria | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Lamezia Terme-Catanzaro Lido | |
| Sibari-Cosenza | Riduzione di velocità a 50 km/h sulle travate metalliche Esaro-Grondo al km 22+100, Cocchiato al km 36+198 e Turbolo al km 38+550. |
| ZONA TERRITORIALE INSULARE | |
| Messina-Catania-Bicocca-Siracusa | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Palermo-Alcamo Diramaz.-Milo-Trapani | |
| Piraineto-Punta Raisi | |
| Fiumetorto-Roccapalumba-Bicocca | |
| Canicatti-S. Paolo-Siracusa | |
| Palermo Brancaccio-Bivio Oreto | |
| Caltanissetta Xirbi-Canicatti | A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 128+892 |

(segue) **TABELLA 50**

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi |
|--|------------------------------------|
| Alcamo Diramazione-Castelvetrano | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Caltagirone-Lentini Diramazione | |
| Campobello M.-Trapani | |
| Castelvetrano-Campobello M. | A velocità non superiore a 30 km/h |
| Palermo Notarbartolo-Palermo Marittima | |
| Catania-Catania Marittima | A velocità non superiore a 10 km/h |
| Mores Ittireddu-Olbia | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Oristano-Bonorva | |
| Bonorva-Mores Ittireddu | A velocità non superiore a 55 km/h |
| Cagliari-Cagliari Marittima | A velocità non superiore a 10 km/h |

TABELLA 51

Linee di categoria B₂ sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria A, vigono le restrizioni sotto indicate

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi |
|--|--|
| ZONA TERRITORIALE NORD-OVEST | |
| Mondovì-Bastia | A velocità non superiore a 25 km/h |
| Ceva-Ormea | A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sui ponti ai km 23+284 e 25+459 |
| Biella S. Paolo-Novara | A velocità non superiore a 35 km/h |
| ZONA TERRITORIALE NORD-EST | |
| Per memoria | |
| ZONA TERRITORIALE CENTRO NORD | |
| Monte Antico-S. Giovanni d'Asso | A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sui ponti ai km 237+698, 239+355, 240+028, 241+334, 241+834 e 254+979 |
| Borgo S. Lorenzo-Pontassieve | A velocità non superiore a 35 km/h |
| ZONA TERRITORIALE ADRIATICA | |
| Per memoria | |
| ZONA TERRITORIALE TIRRENICA SUD | |
| Civitavecchia-Fabrica di Roma | A velocità non superiore a 35 km/h |
| ZONA TERRITORIALE INSULARE | |
| Canicattì-Aragona | A velocità non superiore a 70 km/h |
| Alcantara-Randazzo | A velocità non superiore a 35 km/h |

TABELLA 53

Linee di categoria A sulle quali possono circolare i veicoli carichi fino al limite in categoria A con le seguenti restrizioni valevoli in ogni caso

| Linea o tratto di linea | Restrizioni da prescriversi |
|---|------------------------------------|
| ZONA TERRITORIALE TIRRENICA SUD | |
| Castellammare di Stabia-Castellammare Porto | A velocità non superiore a 10 km/h |
| Torre Annunziata-Torre Annunziata Marittima | |
| Reggio Calabria Lido-Reggio Cal. Marittima | |
| ZONA TERRITORIALE ADRIATICA | |
| Per memoria | |
| ZONA TERRITORIALE INSULARE | |
| Olbia-Olbia Marittima I.B. | A velocità non superiore a 30 km/h |
| Olbia-Olbia Porto | A velocità non superiore a 10 km/h |

TABELLA 54

Linee che ammettono una massa per asse o una massa per metro inferiore a quello in categoria A

| Linea o tratto di linea | Massa massima per asse ammessa | Massa massima per metro corrente ammessa |
|--|--------------------------------|--|
| ZONA TERRITORIALE NORD-OVEST | | |
| Airasca-Saluzzo | 14 t | 4,8 t/m |
| Romagnano-Varallo Sesia | 14 t | 4,8 t/m |
| Busca-Dronero | 15 t | 4,8 t/m |
| Santhià-Rovasenda | 16 t | 4,8 t/m |
| Carnate Usmate-Calusco | 16 t | 4,8 t/m |
| ZONA TERRITORIALE NORD-EST | | |
| Per memoria | | |
| ZONA TERRITORIALE CENTRO NORD | | |
| Borgo S. Lorenzo-Faenza | 16 t | 4,8 t/m |
| ZONA TERRITORIALE TIRRENICA SUD | | |
| Priverno-Priverno Fossanova | 15 t | 4,8 t/m |
| L'Aquila-Rieti | 16 t | 4,8 t/m |
| Arce-Avezzano | 16 t | 4,8 t/m |
| Avellino-Mercato S. Severino | 16 t | 4,8 t/m |
| Avellino-Rocchetta S. Antonio | 16 t | 4,8 t/m |
| Sicignano-Lagonegro | 16 t | 4,8 t/m |
| ZONA TERRITORIALE ADRIATICA | | |
| Per memoria | | |

TABELLA 55

Classificazione delle linee di raccordo intorno ai principali nodi

| Raccordi intorno a | TRATTI | Categoria | Restrizioni da prescriversi (1) |
|--------------------|---|----------------------------|---|
| TORINO | Torino Dora-Torino Vanchiglia | D ₄ | Limitaz. velocità 60 km/h |
| | Rimanenti tratti | D ₄ | |
| ALESSANDRIA | Alessandria-Alessandria Smistamento (lato Bormida) | D ₄ | |
| | Alessandria-Alessandria Smistamento (lato Tanaro) | D ₄ | Limitaz. velocità 60 km/h |
| DOMODOSSOLA | Domo II-Domodossola | D ₄ | |
| | Bv. Valle-Domo II | D ₄ | |
| | Bv. Toce-Domo II | D ₄ | |
| MILANO | Milano Certosa-Bivio Musocco-Triplo Bivio Seveso-Bivio Turro-Milano Lambrate-Milano Smist.-Piolletto | D ₄ | Limitazione velocità 90 km/h da Milano Smist. a Piolletto |
| | Milano Greco Pir.-Milano Lambrate-Milano Rogoredo | D ₄ | |
| | Milano Smist.-Quadrivio Taliedo-Milano Rogoredo | D ₄ | |
| | Milano Certosa - Triplo Bivio Seveso - Milano C.le | D ₄ | |
| | Milano Greco Pir.-Milano C.le | D ₄ | |
| | Milano C.le-Milano Rogoredo | D ₄ | |
| | Milano Farini-Bovisa F.N.M. | D ₄ | |
| | Milano P. Venezia-Milano Nord Bovisa | D ₄ | |
| | Milano Certosa-Milano Lancetti | D ₄ | |
| | P.M. Trecca-Milano P. Rom. | C ₃ | Limitaz. velocità 40 km/h |
| | Milano P. Rom.-Milano S. Cristof. | C ₃ | Limitaz. velocità 55 km/h |
| | Milano S. Crist.-Milano P. Genova | B ₂ | |
| | Rimanenti tratti | C ₃ | Limitaz. velocità 70 km/h |
| | VERONA | P.M. Fenilone-Verona Scalo | D ₄ |
| Rimanenti tratti | | D ₄ | |
| VENEZIA | P.M. Venezia M.ma-Fascio C.M. | C ₃ | A velocità non superiore a 30 km/h dal ponte sul Canal Grande escluso |
| | Venezia Mestre-Scalo Marghera (con ricevimento solo sul 2° binario) | C ₃ | A velocità non superiore a 10 km/h |
| | Deviatoi estremi Venezia S. Lucia (ex Bivio Marittima) - P.M. Venezia Marittima ed ai fasci di binari della banchina Isonzo e del Molo di Ponente | C ₃ | A velocità non superiore a 10 km/h dal Ponte sul Canal Grande escluso |
| | Posto Movimento Venezia Marittima tutti i fasci di binari escluso quelli della banchina Isonzo, del molo di Ponente e del fascio Campo di Marte | B ₂ | A velocità non superiore a 10 km/h |
| | Confluenza Trento - Milano (e) Confluenza Udine - Trieste (e) | D ₄ | Limitaz. velocità 30 km/h |
| | Scalo Marghera (escluso 2° binario) | B ₂ | Limitaz. velocità 10 km/h |

(1) Le limitazioni, indicate per taluni tratti ascritti alle categorie D₄, C₃ e B₂ debbono essere prescritte ogni qualvolta siano in circolazione carri con carico superiore al limite della categoria immediatamente inferiore (rispettivamente C₃, B₂ ed A) a quella in cui è classificato il tratto di linea da percorrere.

(segue) **TABELLA 55**

| Raccordi intorno a | T R A T T I | Cate-goria | Restrizioni da prescrivarsi (1) |
|--------------------|--|----------------|---|
| TREVISO | Treviso C.le-Treviso P.S.Q. | D ₄ | |
| PADOVA | Dev. ingresso Padova (lato VI) - Padova C.M. | D ₄ | |
| | Padova C.le-Padova C.M. | D ₄ | |
| | Padova Scalo-Padova Interporto | D ₄ | |
| | Padova C.M. - Bivio Altichiero-Vigodarzere | D ₄ | |
| | Padova C.le-Padova Interporto | D ₄ | |
| TRIESTE | Trieste Centrale-Trieste C. Marzio (Cintura) | D ₄ | |
| | Trieste C.le Gr. Sc. Barcola-Trieste C.le Gr. Sc. Gretta | D ₄ | |
| | Trieste C.le Gr. Sc. Barcola-Trieste C.le Gr. Sc. Roiano | D ₄ | |
| | Trieste C. Marzio Gr. Sc. S. Giacomo-Trieste C. Marzio Gr. Sc. Cantieri | D ₄ | |
| | Trieste C.M. Smistamento-Trieste Aquilinia (Linea Alta) | D ₄ | |
| | Trieste C.M. Smistamento-Trieste Servola (Linea Bassa) | C ₃ | |
| | Rimanenti tratti | C ₃ | Limitaz. velocità 70 km/h |
| UDINE | Udine Parco Sc. Estr. Pradamano-P.M. Vat | D ₄ | |
| | Udine Parco Sc. Estr. Vat-Udine Parco | D ₄ | |
| | Bivio Cividale-Bivio Cargnacco | D ₄ | |
| CERVIGNANO | Torviscosa-Cervignano A.G. (3 ^o binario bypass) | D ₄ | |
| | Cervignano Smist. (fascio arrivi) - P.s.e. lato Torviscosa | D ₄ | |
| | Cervignano Smist. (fascio arrivi) - P.s.e. lato Cervignano A.G. | D ₄ | |
| GENOVA | Ge. Sampierdarena-Ge. Maritt. S. Limbania-Ge. Brignole (via galleria S. Tommaso e galleria C. Colombo) | D ₄ | Limitaz. velocità 30 km/h sui ponti in ferro km 1+054 e 1+076 |
| | Bivio Fegino - Quadrivio Torbella | D ₄ | |
| | Ge. S. Benigno-Quadrivio Torbella (linea sommergibile) | D ₄ | |
| | Quadrivio Torbella-Ge. Sampierdarena (via Bastioni) | D ₄ | |
| | Ge. S. Benigno - Ge. Campasso | D ₄ | |

(1) Le limitazioni indicate per taluni tratti ascritti alle categorie D₄, C₃ e B₂ debbono essere prescritte ogni qualvolta siano in circolazione carri con carico superiore al limite della categoria immediatamente inferiore (rispettivamente C₃ B₂ ed A) a quella in cui è classificato il tratto di linea da percorrere.

(segue) **TABELLA 55**

| Raccordi intorno a | T R A T T I | Cate- goria | Restrizioni da prescriversi (1) |
|---|--|---------------------------|--|
| GENOVA | Bivio Succursale-Ge. Campasso | C ₃ | Limitaz. velocità 30 km/h sul ponte al km 4+092 (sottovia Celesia) e sul ponte in ferro km 4+328 |
| | Bivio Rivarolo-Ge. Campasso | C ₃ | |
| | Scambi estremi Sampierdarena lato Ventimiglia-Ge. Sampierdarena Smistamento (Via curva Molini) | C ₃ | Limitaz. velocità 10 km/h sui ponti in ferro km 0+118, 0+151 e 0+179 |
| OVADA | Bivio Ovada Nord-Bivio Rossiglione | C ₃ | |
| SAVONA | Savona-Savona Parco Doria-Vado Ligure Zona Industriale | C ₃ | |
| | Rimanenti tratti | C ₃ | |
| VENTIMIGLIA | Ventimiglia-Ventimiglia Parco Roja | C ₃ | |
| BOLOGNA | Castelmaggiore-Scalo Bologna Interporto-S. Giorgio di Piano | D ₄ | |
| | Bivio Bertalia-Bivio Trebbo | D ₄ | |
| | Linea di cintura (Lavino-Bivio Crociali) | D ₄ | Limitaz. velocità 50 km/h e rallentamento a 10 km/h sul ponte in ferro al km 15+217 (2) |
| | Triplo Bivio Beverara-Bologna Corticella | D ₄ | Limitaz. velocità 50 km/h(2) |
| | Bivio S. Donato-Bologna S. Donato | D ₄ | Limitaz. velocità 50 km/h |
| | Binari di circolazione esterna Nord e Sud di Bologna S. Donato | D ₄ | |
| | Doppio Bivio Rimesse-Bivio S. Vitale | D ₄ | |
| | Doppio Bivio Rimesse-Bologna S. Donato | D ₄ | |
| Binari di circolazione interna di Bologna S. Donato | D ₄ | | |
| Rimanenti tratti | C ₃ | Limitaz. velocità 50 km/h | |
| RAVENNA | Binario collegamento Ravenna-Porto S. Vitale | D ₄ | Limitaz. velocità 60 km/h |
| LA SPEZIA | La Spezia Migliarina - La Spezia Maritt. - Vezzano Ligure | D ₄ | |
| PISA | Bivio Tagliaferro-Nuova Darsena | B ₂ | Limitaz. velocità 30 km/h |
| | Bivio per Lucca-Bivio Campaldo | B ₂ | Limitaz. velocità 35 km/h |
| | Pisa C.le-Pisa Aeroporto | C ₃ | |
| | Rimanenti tratti | D ₄ | |
| FIRENZE | Firenze Rifredi - Firenze S.M.N. (linea DD/Em-polese) | C ₃ | |
| | Firenze S.M.N. - Firenze C.M. | C ₃ | |
| | Rimanenti tratti | D ₄ | |

(1) Le limitazioni indicate per taluni tratti ascritti alle categorie D₄, C₃ e B₂ debbono essere prescritte ogni qualvolta siano in circolazione carri con carico superiore al limite della categoria immediatamente inferiore (rispettivamente C₃ B₂ ed A) a quella in cui è classificato il tratto di linea da percorrere.

(2) Le limitazioni indicate valgono anche per carri caricati oltre il limite della categoria B₂.

(segue) **TABELLA 55**

| Raccordi intorno a | T R A T T I | Cate- goria | Restrizioni da prescriversi (1) |
|--------------------|--|----------------|---------------------------------|
| ROMA | Roma Tiburtina-Roma S. Lorenzo | C ₃ | Limitaz. velocità 15 km/h |
| | Rimanenti tratti | C ₃ | Limitaz. velocità 70 km/h |
| NAPOLI | Bivio Cassino-Napoli Traccia-Bivio Marittima | C ₃ | |
| CASERTA | Scalo Maddaloni Marcianise e linee di collegamento con la stazione di Cannello e Bv. Maddaloni | D ₄ | |
| | Scalo Maddaloni Marcianise - Gricignano | D ₄ | |
| VILLA S. GIOV. | Villa S. Giovanni-Invasatura N.T. | D ₄ | Limitaz. velocità 30 km/h |
| BARI | Bari Lamasinata - Bari C.le (indipendente) | D ₄ | |
| LECCE | Surbo-Lecce (indipendente) | D ₄ | |

(1) Le limitazioni indicate per taluni tratti ascritti alle categorie D₄, C₃ e B₂ debbono essere prescritte ogni qualvolta siano in circolazione carri con carico superiore al limite della categoria immediatamente inferiore (rispettivamente C₃, B₂ ed A) a quella in cui è classificato il tratto di linea da percorrere.

Art. 120**LIMITE DI CARICO DEI CARRI DESTINATI A PERCORRERE
UNICAMENTE LINEE DELLA RETE FS**

1. Avuto riguardo alla classificazione delle linee della rete FS agli effetti della massima massa assiale e della massima massa per metro corrente ammesse, quale risulta dall'Art. 118, il limite di carico da rispettare è il più basso fra quelli ammessi per le singole linee sulle quali il trasporto deve essere inoltrato.

2. Per le linee sulle quali la massa assiale massima ammessa è inferiore alle 16 t (Tabella 54), il limite di carico da rispettare è il più basso tra i tre valori relativi:

- al limite di carico iscritto sul carro in corrispondenza della cat. A;
- alla massa assiale ed alla massa per metro corrente risultanti dalla citata Tabella 54.

Art. 121**CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE DELLE AMMINISTRAZIONI ESTERE -
LIMITE DI CARICO PER TRASPORTI DIRETTI ALL'ESTERO**

1. La categoria a cui è ascritta la rete di ciascuna delle Amministrazioni estere aderenti al RIV (Regolamento per il reciproco uso dei carri in servizio internazionale) risulta dall'Allegato II RIV, Tomo 3 Categorie di linee, punto IV.

2. Il limite di carico da osservare è il più basso fra quelli:

- derivanti dal rispetto delle norme dell'Art. 120 per la parte di percorso interessante la Rete FS e di quelle del successivo Art. 124 per la parte di percorso eventualmente interessante le linee in concessione;
- ammessi per le singole ferrovie estere attraverso le quali il trasporto deve essere inoltrato, secondo le indicazioni dell'Allegato II RIV, Tomo 3 Categorie di linee.

Tabella 56 Soppressa.

Art. 122**LIMITE DI CARICO PER I TRASPORTI PROVENIENTI DALL'ESTERO**

1. Per i trasporti provenienti dall'estero, tutte le stazioni delle FS e delle ferrovie concesse italiane, esclusa la Nord Milano, vengono considerate come poste su linee ascritte alla categoria normale C₃, ad eccezione:

- di quelle poste su linee classificate in categoria D₄;
- di quelle FS poste su linee classificate nelle categorie B₂ ed A con o senza limitazioni o che ammettono un limite di carico inferiore a quello della categoria A;
- di quelle delle ferrovie concesse italiane, che ammettono limiti di carico inferiori a quello della categoria C₃.

In base agli accordi internazionali vigenti, tutte le linee delle FS e delle ferrovie concesse italiane, esclusa la Nord Milano, con limiti di carico inferiori a quello della categoria normale C₃ sono considerate, ai fini dell'accettazione dei carri provenienti dall'estero, come ascritte alla categoria B₂.

Resta salvo, per l'accettazione dei carri di altre Amministrazioni, quanto disposto dall'Art. 118/1. Vedasi peraltro il successivo Art. 123.

2. Per i carri destinati a stazioni di cui al precedente comma 1 poste su linee che ammettono un limite di carico inferiore a quello corrispondente alla categoria B₂, spetta alle FS assicurare, comunque, l'inoltro a destino dei trasporti, provvedendo, ove occorra, anche al trasbordo dell'eccedenza di carico.

Per questi casi, le stazioni di confine devono attenersi alle istruzioni particolari diramate dall'Unità centrale competente.

Art. 123

ECCEZIONI ALLE NORME DEGLI ARTT. 121 E 122

1. Le FS possono concludere accordi speciali con altre Amministrazioni ferroviarie interessate, allo scopo di ammettere, per determinati traffici, a determinate condizioni e sulle linee tassativamente stabilite, limiti di carico diversi da quelli indicati in corrispondenza della categoria normale cui appartengono le linee stesse.

2. Rientrano in tali accordi, tra gli altri:

— i trasporti caricati oltre il limite di carico in categoria C₃ e fino a quello in categoria D₄ purché dalla stazione di confine alla quale sono presentati possano raggiungere la loro destinazione percorrendo linee ascritte a tale categoria;

— i trasporti destinati a quelle Amministrazioni estere in corrispondenza delle quali nell'Allegato II RIV, Tomo 3 Categorie di linee è ammesso un limite di carico superiore a quello della categoria normale.

Art. 124

MASSA PER ASSE, MASSA PER METRO CORRENTE E LIMITE DI CARICO DEI CARRI DESTINATI A CIRCOLARE SU LINEE DI ALTRE FERROVIE E TRANVIE ITALIANE

1. Ai fini del limite di carico da rispettare, la categoria a cui sono ascritte le linee delle altre Ferrovie e Tranvie italiane risulta dalla Tabella 57 - 1^a parte.

Per le linee delle altre Ferrovie e Tranvie italiane, per le quali i valori massimi della massa per asse e della massa per metro corrente ammessi non corrispondono a quelli stabiliti per le categorie di cui all'Art. 116/5, tali valori sono riportati nella Tabella 57 - 2^a parte, nella quale sono pure indicate le limitazioni da rispettare sulle linee stesse.

2. Il limite di carico dei carri oggetto del presente articolo deve essere calcolato in base alle seguenti norme:

– **Carri destinati a circolare sulle linee di cui alla Tabella 57, - 1^a parte:** il limite di carico da osservare è il più basso fra:

– quello derivante dal rispetto delle norme del precedente Art. 120, per la parte del percorso interessante la Rete F.S.;

– quello indicato sul carro in corrispondenza della categoria cui è iscritta la linea della Ferrovia Concessa;

– **Carri destinati a circolare sulle linee di cui alla Tabella 57, - 2^a parte:** il limite di carico da osservare è il più basso fra:

– quello derivante dal rispetto delle norme del precedente Art. 120, per la parte del percorso interessante la Rete F.S.;

– quello relativo alla massa assiale ammesso sulla linea della Ferrovia Concessa interessata;

– quello relativo alla massa per metro corrente, stabilito in 4,8 t/m per tutte le linee elencate in detta 2^a parte;

– quello indicato sul carro in corrispondenza della cat. C.

3. Per i carri provenienti dall'estero e destinati a stazioni poste sulle linee delle Ferrovie e Tranvie Concesse, di cui al precedente comma 1, valgono le norme dell'Art. 122.

Accordi particolari disciplinano i rapporti fra le F.S. e le Ferrovie e Tranvie suddette per assicurare l'inoltro a destino di quei trasporti con carichi superiori al limite ammesso, determinato secondo le norme del precedente comma 1.

Fanno eccezione i carri destinati a stazioni delle Ferrovie Nord-Milano, le quali aderiscono direttamente al RIV e le cui linee sono state, in sede internazionale, classificate in categoria A. Pertanto le stazioni di confine devono accettare tali carri soltanto se sia stato rispettato il limite di carico indicato sul carro in corrispondenza della lettera A. Eccezioni a tale norma possono essere ammesse a seguito di accordi speciali conclusi fra le Ferrovie Nord-Milano e le F.S., in analogia a quanto detto al precedente Art. 123.

**Massa assiale, massa per metro corrente e limite di carico dei carri destinati
a circolare su linee di altre ferrovie e tranvie italiane (Parte I e II)**

Parte I

TABELLA 57

| Ferrovia concessa | Linea o tratto di linea | Categoria | Limitazioni | Osservazioni | |
|-----------------------------------|--|----------------|--|--|---|
| S.A.T.T.I. | Torino-Germagnano | B ₂ | 25 km/h | Per carri con massa per asse fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità | |
| Ferrovie Nord-Milano Esercizio | Milano-Saronno-Como | C ₂ | — | Limitazione di velocità a: – 80 km/h per carri con massa per asse da 18 a 20 t; – 100 km/h per carri con massa per asse fino a 18 t. | |
| | Milano-Seveso | C ₂ | | | |
| | Seveso-Camnago Lent | C ₂ | | | |
| | Saronno-Varese-Laveno | C ₂ | | | Limitazione di velocità sulla tratta Varese-Laveno a: – 80 km/h per carri con massa per asse da 18 a 20 t; – 100 km/h per carri con massa per asse fino a 18 t. |
| | Seveso-Erba-Canzo/Asso | C ₂ | | | Limitazione di velocità nella tratta Seveso-Merone a: – 80 km/h per carri con massa per asse da 18 a 20 t; – 100 km/h per carri con massa per asse fino a 18 t. Riduzione di velocità a 10 km/h sul ponte in ferro km 39+653 aumentabile a 60 km/h per i carri con massa per asse fino a 18 t e massa per metro corrente fino a 5 t. |
| Novara-Saronno-Seregno | C ₂ | — | Limitazione di velocità a: 60 km/h nella tratta Ponte Ticino-Lido di Turbigo Riduzione di velocità a 10 km/h in corrispondenza del ponte sul canale Villorresi, nella tratta Turbigo-Groane. | | |
| | Rimanenti linee | A | | | |
| S.N.F.T. | Brescia-Borgo S. Giovanni | C ₂ | 10 km/h | Per carri con massa per asse superiore a 16 e fino a 18 t velocità massima 35 km/h | |
| | Borgo S. Giovanni-Bornato Calino | B ₁ | 35 km/h | } Per carri con massa per asse fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità | |
| | Piancamuno-Edolo | B ₁ | 35 km/h | | |
| | Bornato Calino-Rovato | C ₂ | 35 km/h | | |
| | Bornato Calino-Piancamuno | C ₂ | 35 km/h | | |

Segue **TABELLA 57 - Parte I**

| Ferrovia concessa | Linea o tratto di linea | Categoria | Limitazioni | Osservazioni |
|--|--|----------------|-------------|--|
| Gestione Gov. Ferr. Suzzara-Ferrara | Suzzara-Poggio Rusco . | C ₂ | 70 km/h | Limitazione di velocità a 60 km/h sul ponte sul fiume Secchia al km 20+465 |
| | Poggio Rusco-Ferrara ... | D ₄ | | |
| Ferrovia Emilia Romagna | Ferrara-Codigoro | D ₄ | 70 km/h | Limitazione di velocità a 20 km/h sul ponte in ferro sul Po di Primaro km 4+317; limitazione di velocità 50 km/h sul ponte in ferro sul collettore S. Antonino km 9+884; limitazione di velocità a 40 km/h sul canale Fiscaglia al km 35+698; limitazione di velocità a 10 km/h sul ponte in ferro sul Po di Volano al km 51+653. |
| Azienda Consortile Trasporti di Reggio Emilia | Guastalla-Reggio Emilia. | C ₂ | 50 km/h | Limitazione di velocità a 10 km/h sul ponte al km 47+395 (Cavo Fiuma). |
| | Reggio Emilia-Dinazzino Scalo | D ₄ | 50 km/h | |
| | Dinazzino Scalo-Sassuolo | C ₂ | 50 km/h | Elevabile a 20,5 t per asse per carri con tabella del limite di carico pari a 20 t per asse ed aventi lunghezza maggiore di m 14,10 e minore di m 15,20 e per tutti i carri con tabella del limite di carico pari a 22,5 t per asse. |
| | Reggio E. (FS)-Reggio S. Stefano | C ₂ | 30 km/h | |
| Gestione Gov. Ferrovia Arezzo-Prato Vecchio-Stia | Arezzo-Pratovecchio-Stia | C ₃ | 40 km/h | |
| Gestione Gov. Ferrovia Benevento-Napoli | Cancello-Benevento | B ₂ | — | |
| Gestione Gov. Ferrovia Adriatico-Sangritana | Marina S. Vito Crocetta-Archi | B ₂ | 15 km/h | } Per carri con massa per asse fino a 15 t senza particolari limitazioni di velocità. |
| | Crocetta-Marina Ortona | B ₂ | 15 km/h | |
| | Archi-Atessa | B ₂ | 15 km/h | |
| | Archi-Castel di Sangro | B ₂ | 15 km/h | |
| Consorzio Trasporti Pubblici di Napoli C.T.P. | Piedimonte Matese- S.M. Capua Vetere | A | — | |
| Ferrottranviaria SAI | Barletta-Bari | B ₂ | 25 km/h | Per carri con massa per asse fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità. |

Parte II

TABELLA 57

| Ferrovia concessa | Linea o tratto di linea | Massa massima per asse ammessa t | Massa massima per metro corrente ammessa t | Limitazioni | Osservazioni |
|---|--|----------------------------------|--|-------------|---|
| Gestione Governativa Ferrovia Adria-Mestre | Adria-Cavarzere | 18 | 4,8 | 60 km/h | Limitazione di velocità a 20 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adige al km 19+621. |
| | Cavarzere - Piove di Sacco | 22,5 | 8 | 60 km/h | |
| | Piove di Sacco-Camp. Lupia/Camponogara | 20 | 4,8 | 60 km/h | Limitazione di velocità a 20 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Brenta progr. km 4+235. |
| | Camp. Lupia/Camponogara-Mira Buse | 22,5 | 8 | 60 km/h | |
| | Mira Buse-Oriago .. | 20 | 4,8 | 60 km/h | Limitazione di velocità a 20 km/h in corrispondenza del sottovia sulla S.S. 11 alla progr. km 19+578. |
| | Oriago-Mestre | 22,5 | 8 | 60 Km/h | |
| Gestione Governativa Ferrovia Parma-Suzzara | Parma-Suzzara | 18 | 4,8 | — | <p>Limitazioni di velocità a 30 km/h dal km 8+439 a Suzzara e rallentamento a 6 km/h sui ponti sul fiume Enza, sul torrente Crostoli e sul canale Fiuma.</p> <p>Per carri con massa assiale fino a 14,5 t senza particolari limitazioni di velocità.</p> <p>Per carri con massa assiale superiore a 14,5 e fino a 16 t velocità massima 30 km/h dal km 8+439 a Suzzara e rallentamento a 6 km/h sui ponti sopra menzionati.</p> |

Segue **TABELLA 57**

| Ferrovia concessa | Linea o tratto di linea | Massa massima per asse ammessa t | Massa massima per metro corrente ammessa t | Limitazioni | Osservazioni |
|--|--|---|---|--------------------|---|
| Gestione Governativa Ferrovia Bologna-Portomaggiore | Bologna-Molinella .. | 18 | 4,8 | 35 km/h | Per carri con massa assiale fino a 15 t velocità massima 45 km/h. |
| | Molinella-Portomaggiore..... | 18 | 4,8 | 25 km/h | Rallentamento a passo d'uomo sui ponti sul fiume Idice, a Castenaso e Mezzalara, e sui fiumi Lorgana e Reno. Per i carri con massa assiale fino a 15 t velocità massima 35 km/h anche sui ponti sopra menzionati. |
| Ferrovie Venete Udine-Cividale | Udine-Cividale..... | 18 | 4,8 | 30 km/h | — |
| S.A.T.T.I. | Germagnano-Ceres..... | 18 | 4,8 | 25 km/h | Per carri con massa assiale fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità. |
| | Settimo-Rivarolo Castellamonte..... | 18 | 4,8 | — | — |
| | Rivarolo-Ponte Canavese..... | 18 | 4,8 | — | — |
| Soc. per l'ammmodernamento e gestione delle Ferrovie e Tranvie Vicentine | Vicenza-Valdagno... | 15 | 4,8 | — | — |
| Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia | Reggio S. Stefano-Barco-Ciano | 18 | 4,8 | 25 km/h | Per carri con massa assiale fino a 15 t velocità massima 35 km/h. Per carri con massa assiale superiore a 15 e fino a 17 t velocità massima 30 km/h. |
| Azienda Trasporti Consorziali di Modena | Modena-Sassuolo | 19 | 4,8 | 20 km/h | Per carri con massa assiale fino a 15 t velocità massima 35 km/h. Per carri con massa assiale superiore a 15 e fino a 17 t velocità massima 30 km/h .Per carri con massa assiale superiore a 17 e fino a 18 t velocità massima 25 km/h. |
| Azienda Trasporti Consorziali di Bologna | Casalecchio di Reno-Vignola-Confine..... | 18 | 4,8 | 35 km/h | Per carri con massa assiale fino a 16 t velocità massima 50 km/h.Per carri con massa assiale superiore a 16 e fino a 17 t velocità massima 40 km/h. |

Segue **TABELLA 57**

| Ferrovia concessa | Linea o tratto di linea | Massa massima per asse ammessa t | Massa massima per metro corrente ammessa t | Limitazioni | Osservazioni |
|--|---|----------------------------------|--|-------------|--|
| La Ferroviaria Italiana | Arezzo-Sinalunga | 17 | 4,8 | 15 km/h | Per carri con massa assiale fino a 15 t senza particolari limitazioni di velocità. Per carri con massa assiale superiore a 15 e fino a 16 t velocità massima 30 km/h. Non è consentito, per i carri con massa assiale superiore a 15 e fino a 17 t, l'inoltro con treni viaggiatori. |
| Ferrovia Centrale Umbra | Terni-Perugia Ponte S.G. - Umbertide | 16,5 | 4,8 | 30 km/h | Per carri con massa assiale fino a 15,5 t senza particolari limitazioni di velocità. Per carri con massa assiale superiore a 15,5, e fino a 16 t velocità massima 50 km/h. |
| | Umbertide - Sansepolcro..... | 16,5 | 4,8 | 50 km/h | Per carri con massa assiale fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità. |
| CO.TRA.L. | Roma-Lido di Roma | 15 | 4,8 | — | — |
| | Roma-Civitacastellana-Viterbo | 15 | 4,8 | — | — |
| SEPSA | Napoli-Pozzuoli-Torregaveta | 18 | 4,8 | 40 km/h | Per carri con massa assiale fino a 15 t senza particolari limitazioni di velocità. |
| Soc. Ferroviaria del Gargano | S. Severo-Rodi G.-Peschici Calenella.. | 15 | 4,8 | — | — |
| Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici | Bari-Convertano-Noci | 18 | 4,8 | 25 km/h | Per carri con massa assiale fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità. |
| | Mungivacca-Casamassima-Putignano | | | | |
| | Francavilla | | | | |
| | Fontana-Lecce | | | | |
| | Novoli-Nardò Centrale | | | | |
| | Lecce - Zollino - Maglie..... | | | | |
| | Maglie-Otranto..... | | | | |

Segue TABELLA 57 - Parte II

| Ferrovia concessa | Linea o tratto di linea | Peso massimo per asse ammesso t | Peso massimo per metro corrente ammesso t | Limitazioni | Osservazioni |
|--|---|--|--|--|---|
| | Noci-Martina Franca-Taranto Galese..... Martina Franca- Francavilla Fontana..... Nardò Centrale- Gallipoli Maglie-Gagliano.... Nardò Centrale- Zollino Nardò Centrale- Gagliano Casarano-Gallipoli Taranto Galese- Taranto..... | 18 20 | 4,8 4,8 | 15 km/h 10 km/h | Per carri con massa assiale fino a 16 t senza particolari limitazioni di velocità Per carri con massa assiale fino a 15,5 t senza particolari limitazioni di velocità. Per carri con massa assiale superiore a 15,5 e fino a 18 t velocità massima 15 km/h. |
| Gestione Governativa Ferrovie Calabro-Lucane | Cosenza FS-Cosenza Casali..... | 15 | 4,8 | — | — |