

CAPITOLO XIV
PASSO MASSIMO E DISPOSIZIONI PARTICOLARI
RELATIVE AI VEICOLI

Art. 125

VEICOLI CIRCOLANTI SULLE LINEE DELLE FERROVIE E
TRANVIE ITALIANE

1. Fatta eccezione per le carrozze a due piani la cui circolabilità è indicata nel Fascicolo Linee/Fascicolo Orario e salvo le restrizioni di cui alla Tabella 58, tutti i veicoli regolarmente immatricolati presso una Amministrazione Ferroviaria, sono ammessi a circolare su tutte le linee della rete FS e su tutte le linee delle Ferrovie e delle Tranvie esercitate dall'industria privata, con le quali è ammesso lo scambio del materiale mobile per il servizio cumulativo o per quello di corrispondenza, indicate all'Art. 124.

2. Le eventuali limitazioni, previste nel Fascicolo Linee/Fascicolo Orario e relative alla circolabilità delle carrozze a due piani, devono essere prescritte al treno con M 40 dall'agente addetto alla formazione treni.

TABELLA 58

Restrizioni alla circolazione dei veicoli

LINEE	Veicoli a carrelli qualunque sia la distanza tra i perni dei carrelli		Veicoli a due sale con passo fino a m 4,50	Veicoli a due sale con passo superiore a m 4,50			Veicoli a 3 o più sale
	Con carrelli a due sale	Con carrelli a 3 o più sale		Fino a m 6,10	Fino a m 8,50	Oltre m 8,50	
A) Ferrovie dello Stato							
Merano-Malles.....	◇	◇	◇	◇	◇	■	◇
Termoli-Campobasso	◇	◇	◇	◇	◇	■	◇
Paola-Castiglione Cosentino (via S. Fili)	◇(1)	■	◇	◇	◇	■	■
Diramazione ai Porti di Napoli, Torre A., Civitavecchia, Ancona, Venezia e da Trieste C.M. Smist. al Punto Franco	◇	◇	◇	◇	◇	■	◇(2)
B) Ferrovie e Tranvie esercitate dall'Industria privata							
Torino-Rivoli.....	◇(3)	◇(3)	◇	◇(3)	◇(3)	■	■
Paratico Sarnico-Lovere	◇	■	◇	◇	◇	■	■
Padova-Piazzola-Carmignano di Brenta	◇	◇	◇	◇	◇	■	◇
Ferrovia Marmifera di Carrara	■	■	◇(9)	■	■	■	■
Roma-Civitacastellana-Viterbo	■	■	◇	■	■	■	◇(8)
S. Vito Lanciano-Crocetta Biforcazione - Archi - Castel di Sangro; Crocetta Biforcazione Ortona Marina; Archi-Atessa (6)	◇(5)(7)	■	◇	◇	■	■	■
S. Severo-Torremaggiore	◇	■	◇	■	■	■	■
S. Maria Capua Vetere - Piedimonte di Alife	◇(11)	■	◇	◇(12)	◇	■	■

Segue **TABELLA 58****ANNOTAZIONI**

◇ Ammissione.

■ Esclusione.

- (1) Sono ammessi soltanto i bagagli BDUz con freno sulla ruota dentata (64905): le carrozze e bagagliai muniti di freno automatico a scarico graduale oppure di freno automatico e moderabile ed i carri.
- (2) Sono esclusi i veicoli a 3 o più sale con passo superiore a m 4; i veicoli ammessi non dovranno circolare a velocità maggiore di 10 km/h.
- (3) I veicoli a carrelli sono ammessi isolatamente od anche agganciati con speciali maglioni snodati del tipo prescritto dalle F.S. purché abbiano i mantici e gli accoppiamenti del freno automatico e del riscaldamento distaccati.
I veicoli a due sale con passo superiore a m 4,50 sono ammessi a condizione che abbiano i normali organi di attacco agganciati, ma con i tenditori completamente allentati e con i mantici e gli accoppiamenti del freno automatico e del riscaldamento distaccati.
- (5) I veicoli a carrelli sono ammessi a condizione che abbiano i normali organi di attacco agganciati, ma con i tenditori completamente allentati e con i mantici e gli accoppiamenti del freno automatico e del riscaldamento distaccati.
- (6) Il carico dei carri scoperti destinati sulla S. Vito Lanciano-Crocetta Biforcazione, Crocetta Biforcazione-Archi-Castel di Sangro, Crocetta Biforcazione-Ortona Marina e Archi-Atessa, non deve oltrepassare in lunghezza le traverse di testa dei carri stessi.
- (7) Sono ammessi carri a carrelli, a 2 sale per carrello, con distanza fra i perni dei carrelli fino a m 12.
- (8) Sono esclusi i veicoli a 3 sale con passo superiore a m 4.
- (9) Sono esclusi i carri a 2 sale con passo superiore a m 3,65.
- (11) Sono ammessi solo i carri a carrelli con interperno non superiore a m 17 alle condizioni che la massa per asse non superi t 16 e sia rispettata la sagoma limite di carico italiana.
- (12) Sono ammessi soltanto i carri a due sale con passo non superiore a m 5,40.

N.B.: Sulle linee Aosta-Prè S. Didier, Bolzano-Malles, Trento-Primolano, Termoli-Campobasso, Ciampino-Albano e Licata-Siracusa, sono escluse le carrozze delle seguenti serie: BT gr. 46.000÷46.009; KT gr. 48.400÷48.409; ABDT gr. 66.205÷66.209; BI ed n BI gr. 35.006÷35.252.