



DECRETO N. 6/2010 DEL 12/07/2010

**DEL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

Modifiche

**Alle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli
(NVTV)**

- *Sostituire nella “Parte Prima - Visite Tecniche” le pagine: 23–24 e 29–30 con quelle contenute nel presente fascicolo.*

3 TRENII MERCII

3.1 VISITE TECNICHE

Le visite tecniche a cui sono sottoposti i veicoli dei treni merci², sono le seguenti:

- | | | | |
|----|-------------------------------|------------|-----------|
| a) | Visita completa di origine | Vco | (All. 7); |
| b) | Visita completa di transito | Vct | (All. 8); |
| c) | Visita completa di fine corsa | Vcf | (All. 9); |
| d) | Visita ridotta al carico | Vrc | (All.10); |
| e) | Presenziamento | Pr | (All.11). |

I controlli da eseguire ai veicoli, corrispondenti ad ogni visita, sono riportati nei rispettivi allegati.

3.2 TRENII IN ORIGINE

3.2.1 Il materiale rotabile dei treni, i veicoli aggiunti nelle stazioni intermedie, nonché le tradotte, che circolano sulla IFN, devono essere sottoposti nella località di origine prima della partenza a Vco.

3.2.2 Il materiale rotabile dei treni di cui al punto 3.2.1 che viene immesso a circolare sulla IFN da località sprovviste di personale abilitato alla verifica deve essere sottoposto a Vct entro 60 km di percorrenza dalla località di origine; si fa eccezione per i treni di merci pericolose, per i quali si deve rispettare quanto disposto nel punto 3.2.1.

² I mezzi d'opera, in composizione ai treni, sono soggetti a visite tecniche come i veicoli merci.

3.2.3 Nei casi di cui al punto 3.2.2, in prossimità della partenza, un agente designato dell'IF deve accertare la corretta posizione – chiusura/assicurazione/bloccaggio di porte, sportelli, parti mobili della cassa di tutti i rotabili in composizione. Tale agente deve anche accertare la regolarità della segnalazione di coda. L'esito della visita deve essere annotato su apposito registro delle verifiche e firmato dal personale che ha eseguito il controllo.

Detto registro deve essere conservato e reso disponibile per eventuali controlli.

3.3 TRENI IN TRANSITO

3.3.1 TRENI IN VTS O CON CARATTERISTICHE PARTICOLARI³

3.3.1.1 Il materiale rotabile in composizione ai treni in VTS ed a quelli con caratteristiche particolari deve essere sottoposto a visita tecnica secondo i seguenti criteri:

- a) TRENI V3: treni composti da carri chiusi, carri carichi di contenitori e/o carri vuoti di qualsiasi tipo, nessuna visita tecnica intermedia nella tratta interessata;

³ I mezzi d'opera non sono ammessi a circolare in composizione ai treni in VTS o con caratteristiche particolari.

3.7.3 Il materiale rotabile dei treni sbarcati dal traghetto e quello aggiunto, a tali treni, deve essere sottoposto a Vco.

3.8 **TRENI PARTICOLARI**

3.8.1 **MATERIALI UTILIZZATI IN CICLO CONTINUATIVO**

Il materiale rotabile in composizione ai treni utilizzati in ciclo continuativo a composizione bloccata, fra località ove non sia presente personale abilitato alla verifica, e per i quali non sussista la possibilità di una diversa impostazione dei relativi turni di utilizzazione, deve essere sottoposto a:

- a) Vco alla prima relazione;
- b) Vct, successivamente, secondo i criteri del punto 3.3.2.1;
- c) accertamento secondo quanto disposto al punto 3.2.3 ad ogni origine del treno.

Le disposizioni di cui al presente paragrafo non si applicano ai treni merci pericolose per i quali si deve rispettare quanto disposto al punto 3.2.1

3.8.2 **MATERIALI ACCANTONATI**

Il materiale rotabile in composizione ai treni accantonati⁵, prima di essere riammesso a circolare, deve essere sottoposto a visita con le seguenti modalità:

- a) Vco ai materiali accantonati per un periodo superiore a 48 ore;

⁵ L'orario in cui il treno viene abbandonato deve essere registrato, a cura del personale dell'IF, sul Foglio di Corsa o nel Bollettino di Frenatura e Composizione (BFC).

- b) Vco ai materiali accantonati per un periodo inferiore a 48 ore e che hanno subito manovre di composizione e/o scomposizione;
- c) secondo quanto disposto al punto 3.2.3 ai materiali accantonati per un periodo superiore a 4 ore e inferiore a 48 ore che non hanno subito manovre di composizione e/o scomposizione;
- d) non occorre nessuna visita ai materiali accantonati per un periodo inferiore a 4 ore che non hanno subito manovre di composizione e/o scomposizione.

3.8.3 TRENI SOTTOPOSTI A VARIAZIONE DI NUMERO

3.8.3.1 Il materiale rotabile in composizione a treni sottoposti a variazioni di numero, dopo la stazione di origine, deve mantenere la sequenza delle visite tecniche programmate per il treno originario quando quest'ultimo viene inoltrato o fatto proseguire con numero diverso sullo stesso itinerario.

Il personale dell'IF abilitato alla verifica, ricevuto l'avviso di variazione deve eseguire, qualora prevista, la visita tecnica prescritta per il treno originario.

3.8.3.2 Il materiale rotabile in composizione a treni che vengono deviati su itinerari diversi da quelli programmati deve essere sottoposto a visita nei limiti delle percorrenze programmate in origine.