

Direzione Tecnica
Il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO
DI CERTIFICATO DI SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI
SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**CENTRI DI FORMAZIONE
RICONOSCIUTI**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
Sig. Amministratore Delegato
SEDE

Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio n° 25 del 18/12/2013

Allegati n. 1

Unita alla presente si trasmette la Disposizione di Esercizio n° 25 del 18/12/2013 inerente alla procedura di interfaccia per l'acquisizione della Scheda Treno da parte delle Imprese Ferroviarie.

Giovanni Costa



Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 25 del 11 8 DIC. 2013

Procedura di interfaccia. Acquisizione della Scheda Treno da parte delle Imprese Ferroviarie

**Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A**

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il decreto n. 4/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

VISTA la direttiva n. 1/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

VISTA la nota RFI-DTC\A0011\P\2012\0003721 del 19/12/2012 con cui RFI comunica di aver assunto il "sistema di riferimento" di cui alla direttiva ANSF n1/dir/2012;

CONSULTATE le imprese ferroviarie in possesso del certificato di sicurezza ai sensi del d.lgs. n. 188/2003 in maniera diretta durante un'apposita riunione tenuta a Roma il giorno 20 novembre 2013;

emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Art. 1

(Scopo e campo di applicazione)

La presente Disposizione stabilisce le procedure che consentono alle IF di acquisire direttamente la Scheda Treno mediante accesso ad appositi sistemi e banche dati informatici. Le medesime procedure valgono anche per l'acquisizione della Scheda Orario.

Pagina 1 di 3

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 32.007.632.680,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 560909

La presente disposizione è composta di n° 6 pagine

Copia conforme all'originale





Art. 2

(Acquisizione della Scheda Treno da parte delle IF)

Dalla data di entrata in vigore della presente Disposizione di esercizio, l'acquisizione della Scheda Treno da parte delle IF può avvenire, oltre che con il sistema informatico già in esercizio (ASTER Scheda Treno), anche con il nuovo sistema informatico ASTER PPC, secondo le norme riportate nell'Allegato 1 che costituisce parte integrante e costitutiva della presente Disposizione di esercizio.

RFI resta responsabile del contenuto e della tracciabilità della Scheda Treno acquisita direttamente dalle IF.

Le IF sono responsabili dell'acquisizione e consegna all'agente di condotta, su supporto cartaceo o su altro tipo di supporto da loro stabilito.

Art. 3

(Acquisizione dei dati elementari relativi alla Scheda Treno da parte delle IF)

Dalla stessa data, il sistema ASTER mette a disposizione delle IF un apposito servizio che consente di acquisire, per ogni singolo treno, i dati elementari relativi alla Scheda Treno tramite file in formato XML che consentono alle IF di produrre direttamente la Scheda Treno con le stesse caratteristiche di ASTER PPC. RFI garantisce l'integrità e la tracciabilità dei dati nel suddetto formato XML fino al punto di messa a disposizione degli stessi alle IF. Le IF che utilizzano il suddetto servizio sono responsabili di ogni ulteriore controllo, trasmissione, elaborazione, distribuzione e impiego dei dati per le proprie esigenze.

Per l'accesso a tale servizio devono essere osservate le specifiche istruzioni fornite dalle competenti strutture di RFI.

Art. 4

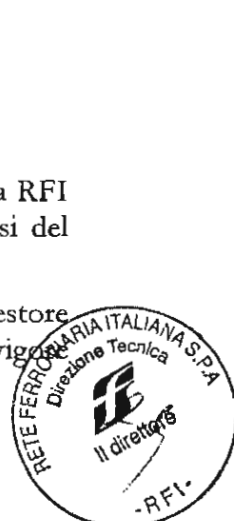
(Tempistica)

L'acquisizione della Scheda Treno tramite sistema ASTER PPC o dei relativi dati in formato elementare è consentita a partire dalle ore 14.00 del secondo giorno solare precedente quello in cui ricade l'ora prescritta di partenza del treno.

Art. 5

(Norme di interfaccia)

1. Il contenuto della presente Disposizione costituisce "norma di interfaccia" fra RFI e le imprese ferroviarie circolanti sulla infrastruttura ferroviaria nazionale, ai sensi del decreto ANSF n. 4/2012.
2. Con la nota RFI-DTC\A0011\P\2012\0003721 del 19/12/2012, questo gestore ha adottato il "sistema di riferimento" al 31/12/2012 fra le norme di esercizio in vigore.





sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

In proposito, in attesa del completamento del processo di riordino normativo in corso, il contenuto dei provvedimenti normativi in vigore sulla infrastruttura ferroviaria nazionale (testi normativi, disposizioni di esercizio, prescrizioni di esercizio, disposizioni, prescrizioni e circolari normative) deve intendersi modificato, per quanto in contrasto con la presente Disposizione.

In particolare, la presente Disposizione ha impatto sul contenuto dei seguenti articoli o allegati dei testi normativi:

- PGOS: art. 3 comma 10;
- ISPAT: Allegato 2 art. 1, punti 2, 6.1.2, 6.1.5, 6.1.6, 6.3, art. 2, 3;
- IPCL: Allegato X parte I, punti 1.2, 1.5, 1.6, 2.1, 2.4.

Art. 6

(Disposizioni attuative e avvisi)

Le Direzioni Territoriale Produzione e le IF, nel rispetto di quanto previsto dai rispettivi Sistemi di Gestione della Sicurezza, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente Disposizione di esercizio e di definire congiuntamente le procedure di dettaglio per l'applicazione di quanto previsto dall'art. 3 delle norme dell'Allegato 1.

La presente Disposizione di esercizio, a cura di questa Direzione Tecnica, è pubblicata in formato pdf nel "Quadro di riferimento norme e documenti sicurezza ed esercizio ferroviario" sul sito www.rfi.it e, per il personale di RFI, nella banca dati on-line e-POD RFI.

Art. 7

(Entrata in vigore)

La presente Disposizione di esercizio entra in vigore il 31 marzo 2014.

Giovanni Costa





**PROCEDURE PER L'ACQUISIZIONE DELLA SCHEDA TRENO DA PARTE
DELLE IMPRESE FERROVIARIE TRAMITE IL SISTEMA INFORMATICO
ASTER PPC**

Art. 1

Il sistema ASTER PPC consente l'acquisizione per singolo treno ordinario o straordinario, di un file in formato pdf, contenente la Scheda Treno e la Scheda Orario relativa all'intero percorso programmato o per un determinato percorso richiesto.

Il file acquisito consente sia la stampa su carta della Scheda Treno sia l'utilizzazione su altro tipo di supporto, secondo specifiche procedure stabilite dalle IF interessate.

Il sistema ASTER PPC, analogamente al sistema ASTER Scheda Treno, permette anche l'acquisizione della Scheda Treno con i dati reali del treno (Real-Time).

Il sistema ASTER PPC garantisce la tracciabilità dei dati relativi alla Scheda Treno richiesta direttamente dalle IF.

Art. 2

La Scheda Treno e la Scheda Orario acquisite tramite il sistema ASTER PPC sono contrassegnate in calce dal numero della versione preceduto dalla sigla PPC (vers. PPC XX), riportano, rispetto a quelle tradizionali, informazioni ausiliarie di richiamo della presenza di prescrizioni di movimento M3/M40, garantite in automatico dal sistema, cioè riportate su moduli recanti la prevista sigla "SKT_M3M40" (Vedi es. n° 1 e 2).

In particolare viene evidenziata, in corrispondenza di stazioni, posti di movimento, bivi, posti di comunicazione, posti di passaggio fra il doppio ed il semplice binario, la presenza di una o più prescrizioni di movimento (M3/M40) attraverso la simbologia di seguito indicata.

- ▶ **un triangolo equilatero a fondo nero:** con la punta rivolta verso la corrispondente località di servizio interessata, per le prescrizioni di rallentamento (M3). Sulla Scheda Treno è posto fra le colonne Grado di Frenatura e Velocità Massima, sulla Scheda Orario è sovrapposto al bordo sinistro della Colonna "Località".
- **un quadrato a fondo nero:** in corrispondenza della località di servizio interessata, per le prescrizioni notificate con M40. Sulla Scheda Treno è posto sulla sinistra della colonna "Grado di Frenatura" con il bordo destro che tocca la colonna stessa. Sulla Scheda Orario è riportato con i medesimi criteri della scheda Treno, all'esterno della Colonna "Località", a circa 5 mm dal bordo sinistro.

Tale simbologia, riportata in corrispondenza della denominazione della località di servizio o di un ente facente parte della località di servizio stessa, indica la presenza di prescrizioni gestite dal sistema ASTER M3/M40, riguardanti la corrispondente località di servizio e/o il tratto di linea a valle della stessa.





Sul margine sinistro di tutti i fogli costituenti la Scheda Treno o la Scheda Orario, è riportata una linea continua della stessa lunghezza e spessore del bordo delle Colonne. In presenza di simboli relativi alle prescrizioni notificate con M40, tale linea risulta allineata al bordo sinistro del simbolo stesso.

La presenza di tale linea assicura la regolare esposizione dei previsti simboli.

L'agente di condotta indipendentemente dalla presenza o meno della simbologia riportata sulla Scheda Treno deve rispettare le prescrizioni sui moduli M3/M40 in suo possesso.

Art. 3

Nel caso di stampa su supporto cartaceo della Scheda Treno acquisita con il sistema ASTER PPC devono essere osservate le medesime procedure previste per la Scheda Treno stampata con il sistema ASTER Scheda Treno.

Esempio: n° 1.

(Simbologia M3/M40 riportata sulle Colonne della Scheda Treno stampata con ASTER PPC)

G.F.	Binano L/S	Vel. Max.	Vel. Marc.	Prog Km.	Località	Orario	Binario ILL/D Vel. Max	SX	Simbologia	DX
■	II	▶	60	60	314.077	° F I S . M . N .	13.22	60	3	
				313.040	Inizio codifica					
			85	85	312.784	Cavalc. Statuto		85		
				312.074	Se.Pr.est.FI CM				2	
				311.762	Dev. Estr.FI.C.M.	13.25½				
	la		105	105	311.000	Cippo Km 311.000		105		
		▶		310.112	° F I C A M P O M A R T E . . .	13.27	13.28			
				308.547	Segn. Par. Esterno				2	
	II			307.040	Fi Rovezzano.....	13.31	13.32			
■				306.429	PM Rovezzano		13.33½			
			95	95	305.520	Dev.E.LL PM Rov.	13.34	95		
	la			302.089	Compiobbi.....	13.37	13.38			





Esempio: n° 2.

(Simbologia M3/M40 riportata sulle Colonne della Scheda Orario stampata con ASTER PPC)

	Località		Orario
■ ▶	FI S.M.N.		13.22
	DEV. ESTR.FI.C.M.		13.25½
▶	FI CAMPO MARTE	13.27	13.28
	FI ROVEZZANO	13.31	13.32
■	PM ROVEZZANO		13.33½
	DEV. E.LL PM ROV.		13.34
	COMPIOBBI	13.37	13.38
	SIECI	13.42	13.43

