

Direzione Tecnica
Il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**IMPRESSE FERROVIARIE IN POSSESSO DI
CERTIFICATO DI SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI
SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
U.O. Sicurezza, Manutenzione ed
Interoperabilità
m.foresta@italferr.it

**AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
Sig. Amministratore Delegato
SEDE

Oggetto: Trasmissione della disposizione di esercizio n. 11 del 10/07/2015

Allegato: 1.

Unita alla presente si trasmette la disposizione di esercizio n. 11 del 10/07/2015 concernente il rinvio dell'entrata in vigore della disposizione di esercizio n. 6 del 28/4/2015.

Si conferma che i documenti in formato pdf relativi all'aggiornamento al Regolamento sui segnali in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale (RS), comprensivi peraltro anche dell'adeguamento di alcuni "esempi di segnalamento" di cui all'allegato 2 al RS, nonché il testo completo e aggiornato dello stesso RS, saranno pubblicati sul sito www.rfi.it e sulla banca dati aziendale e-pod.rfi.it.

Donato Carillo


Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 11 del 20 luglio 2015

“Rinvio dell’entrata in vigore della disposizione di esercizio n. 6 del 28/4/2015”

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A**

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie” e successive modifiche e integrazioni;

VISTI il decreto n. 4/2012 e la direttiva n. 1/dir/2012 entrambi del 9 agosto 2012 ed emanati dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

VISTA la nota RFI-DTC\A0011\P\2012\0003721 del 19/12/2012 con cui RFI comunica di aver assunto il “sistema di riferimento” di cui alla direttiva ANSF n. 1/dir/2012;

VISTA la disposizione di esercizio di RFI n. 6 del 28/4/2015 recante “Procedura di interfaccia. Modifiche al Regolamento sui segnali in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale”;

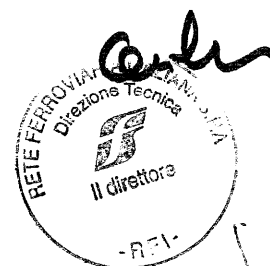
VISTA la nota RFI-DTC\A0010\P\2015\0001272 del 23/6/2015 con la quale RFI ha sottoposto alla valutazione delle imprese ferroviarie la possibilità di rinviare l’entrata in vigore della disposizione di esercizio n. 6/2015;

CONSIDERATO che le imprese ferroviarie, entro i termini fissati dalla suddetta nota del 23/6/2015, non hanno addotto motivi ostativi al rinvio dell’entrata in vigore della disposizione di esercizio n. 6/2015;

emana la seguente

La presente disposizione è composta da 2 pagine

Pagina 1 di 2





DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Articolo 1

(Modifica della data di entrata in vigore della disposizione di esercizio n. 6/2015)

L'entrata in vigore della disposizione di esercizio n. 6 del 28 aprile 2015 è posticipata al 15 gennaio 2016.

Articolo 2

(Avvisi)

Le imprese ferroviarie e le strutture periferiche di RFI, nel rispetto di quanto previsto dai rispettivi Sistemi di Gestione della Sicurezza, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente disposizione di esercizio.

Relativamente al personale di RFI la presente disposizione interessa le Attività di Sicurezza: Gestione della circolazione, Formazione treni, Accompagnamento treni, Condotta dei treni, Manutenzione dell'infrastruttura; Ruoli e Contesti operativi: tutti.

Articolo 3

(Pubblicazione)

La presente disposizione di esercizio a cura della Direzione Tecnica di RFI è pubblicata in formato pdf sul sito www.rfi.it e, per il personale di RFI, anche nella banca dati online e-POD RFI.

Donato Carillo

