

Direzione Tecnica
Il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI
CERTIFICATO DI SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI
SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE
DI CUI AL D.M. 5/8/2016**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
SEDE

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**
Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie
Via Caracci, 36
00157 ROMA

**AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Alamanni, 2
50123 FIRENZE

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
Sig. Amministratore Delegato e Direttore
Generale
SEDE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Procedura di interfaccia. Restrizione al traffico ferroviario sulla linea Parma - La Spezia.

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie” e successive modifiche e integrazioni;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
C.a.p. Sede legale: 001528125-06700
Iscritta al Registro della Imprese di Roma - ---
Cod. Fiscale: 01585570581 e P. IVA: 010080801000 - R.U.T.A. 758500





VISTI il decreto n. 4/2012 del 9 agosto 2012 e la direttiva n. 1/dir/2012 del 9 agosto 2012 emanati dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

VISTE le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTA la nota congiunta di Direzione Territoriale Produzione di Firenze, prot. RFI-DPR-DTP_FI\A0011\P\2019\00000610, e di Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Nord, prot. RFI-DCO.SCTCN\PEC\2019\0000192 dell'1/2/2019;

VISTE le Relazioni di calcolo inviate dal Responsabile della DTP di Firenze con mail del 26/3/2019, 2/4/2019 e 10/4/2019, relative al ponte in ferro sul fiume Taro della linea Parma – La Spezia (progressiva chilometrica: 60+011 e lunghezza di circa 350 m), nonché le ulteriori verifiche svolte dalla SO Standard Infrastruttura;

si prescrive quanto di seguito riportato, che costituisce procedura di interfaccia ai sensi del decreto ANSF n. 4/2012.

Articolo 1 (Normativa)

Sulla tratta Ostia Parmense – Borgo Val di Taro della linea Parma – La Spezia devono essere adottate le seguenti restrizioni di traffico:

- divieto d'inoltro per i carri con carico superiore alla categoria C3;
- limitazione di velocità a 30 km/h fra il km 59+000 ed il km 61+000 per i carri con carico superiore al limite di categoria B2, fino al limite di categoria C3;
- divieto di transito di TEM;
- limitazione di velocità a 30 km/h in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Taro (km 60+011), per le seguenti locomotive: E655/E656;
- limitazione di velocità a 10 km/h in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Taro (km 60+011), per le locomotive dei seguenti gruppi: E186/483/484/486, E189/436/474/EU43, E190/193/402/403/405/412/444/494, E191 e DG2000;
- per le altre locomotive attualmente ammesse a circolare: nessuna restrizione.

Tali restrizioni saranno recepite nel prossimo aggiornamento del Testo Normativo "Caratteristiche tecnico-funzionali dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI".



Articolo 2

(Avvisi)

Le Imprese Ferroviarie e le Strutture centrali e periferiche di RFI, nel rispetto di quanto previsto dai rispettivi SGS, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente prescrizione.

Relativamente al personale di RFI la presente prescrizione di esercizio interessa le Attività di Sicurezza: Gestione della circolazione, Preparazione treni, Manutenzione dell'infrastruttura, Condotta dei treni; Ruoli e Contesti operativi: tutti, limitatamente alla linea Parma – La Spezia.

Articolo 3

(Abrogazione e pubblicazione)

La presente prescrizione di esercizio annulla e sostituisce la prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2019\0000706 del 26/3/2019; è pubblicata in formato pdf sul sito www.rfi.it e, per il personale di RFI, anche nella banca dati on-line e-POD RFI.

Paola Firmi