

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

N° 7 DEL 26/05/2016

(modifica all' Allegato 1, punto 3 bis)

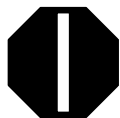
«in vigore dal 15.01.2017»

**DEL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA
FERROVIARIA NAZIONALE
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

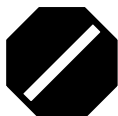
**Modifiche al Regolamento sui Segnali
in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale**

Sostituire le pagine 179-180 con quelle contenute nel presente fascicolo.

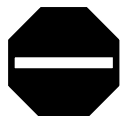
1) SEGNALE PER SELLE DI LANCIO E TUNNEL DI LAVAGGIO



via libera alla velocità normalmente consentita



Via libera a velocità ridotta



Via impedita

È costituito da una vela di forma ottagonale a fondo nero con striscia luminosa bianca che, a seconda dell'inclinazione, dà le seguenti indicazioni:

- verticale: via libera alla velocità normalmente consentita;
- obliqua: via libera a velocità ridotta;
- orizzontale: via impedita.

2) SEGNALI DI CHIAMATA TELEFONICA DELL'AGENTE DEL TRENO



Tabella rettangolare a fondo nero recante la lettera maiuscola «T» normalmente spenta. Quando detta lettera è accesa (a luce fissa) l'agente del treno deve recarsi al telefono per ricevere istruzioni.

L'indicazione ottica, eventualmente sussidiata da una suoneria, cessa appena l'agente si annuncia al telefono.

3) SEGNALE PER MANOVRE DI IMBARCO E SBARCO

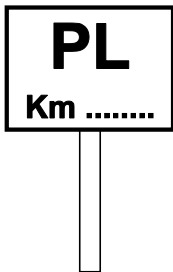
Tale segnale può essere installato in corrispondenza delle invasature delle navi traghetto, in posizione elevata e ben visibile,

E R F U

e può essere ripetuto anche in corrispondenza dei binari di terraferma confluenti verso l'invasatura.

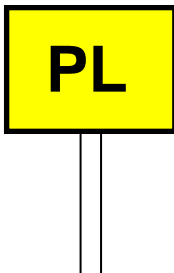
È costituito da una tabella rettangolare a fondo nero sulla quale appaiono le lettere bianche luminose E, R, F o U, indicanti rispettivamente l'ordine di «Entrata a bordo», «Rallentare», «Fermata» o «Uscita».

3 bis) TABELLA PER L'INDIVIDUAZIONE DEI P.L. SU LINEE IN SERVIZIO



a) Tabella rettangolare a fondo bianco rifrangente recante in colore nero la scritta "PL" e la progressiva del PL cui si riferisce.

Deve essere ubicata a circa 50 metri in precedenza ai PL indicati nelle fiancate principali dell'orario di servizio (esclusi quelli di cui all'art. 65 comma 3);



b) Tabella rettangolare a fondo giallo rifrangente recante in colore nero la scritta "PL" e il numero dei PL quando essi sono più di uno.

Deve essere ubicata a distanza di frenatura dalla tabella di cui al punto a) qualora il PL, o il primo PL quando sono più di uno, sia ubicato ad una distanza superiore a 2000 metri dal segnale che lo protegge.

Le predette tabelle servono a facilitare l'individuazione dei passaggi a livello in caso di marcia a vista specifica in corrispondenza degli stessi.