

Direzione Tecnica
Il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI
CERTIFICATO DI SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI
SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
U.O. Sicurezza, Manutenzione ed
Interoperabilità
m.foresta@italferr.it

**AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
Sig. Amministratore Delegato
SEDE

Oggetto: Trasmissione della disposizione di esercizio n. 9.. del 13/06/2016.

Allegato: 1.

Unita alla presente si trasmette la disposizione di esercizio n. 9.. del 13/06/2016 recante "Procedura di interfaccia. Ulteriori modifiche alla Prefazione generale all'orario di servizio e all'Allegato 5 all'Istruzione per il servizio dei manovratori in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale.", che entrerà in vigore contestualmente alle disposizioni n. 18/2015 e 19/2015.

Con la disposizione allegata sono stati chiariti alcuni passi delle disposizioni 18 e 19 del 2015 e apportate alcune correzioni meramente formali.

È doveroso evidenziare che la modifica più corposa, quella riguardante la riscrittura del testo dell'art. 14 dell'Allegato VI, non apporta in realtà alcuna modifica sostanziale alla procedura di cui trattasi. Si è semplicemente preferito allinearne il testo a quello dell'analoga procedura in vigore per le linee con 25 kV (art. 16 dell'Allegato VIbis).





Trattandosi di modifiche non sostanziali, si ritiene possibile confermarne l'entrata in vigore il 15/7/2016, contestualmente all'entrata in vigore delle disposizioni n. 18 e 19 del 2015.

La disposizione di esercizio si applica all'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Appena pronto, sarà reso disponibile sul sito internet pubblico di questo Gestore (www.rfi.it), il file in formato pdf del testo normativo "PGOS – Estratto contenente le norme di interfaccia su uso delle imprese ferroviarie", aggiornato con la disposizione allegata.

Donato Carillo

Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° _____ del 13 GIU. 2016

“Procedura di interfaccia. Ulteriori modifiche alla Prefazione generale all’orario di servizio e all’Allegato 5 all’Istruzione per il servizio dei manovratori in uso sull’infrastruttura ferroviaria nazionale.”

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A.**

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie” e successive modifiche e integrazioni;

VISTI il decreto n. 4/2012 del 9 agosto 2012 e la direttiva n. 1/dir/2012 del 9 agosto 2012 emanati dal Direttore dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie;

VISTA la nota RFI-DTC\A0011\P\2012\0003721 del 19/12/2012 con cui RFI comunica di aver assunto il “sistema di riferimento” di cui alla direttiva ANSF n. 1/dir/2012;

VISTE le norme vigenti sull’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTA la nota NTV/OP.16/01283/P del 22/02/2016 inviata dall’impresa ferroviaria Nuovo Trasporto Viaggiatori spa;

VISTA le note TRNIT-DT\P\2016\0018195 del 31/03/2016 e TRNIT-DT\P\2016\0025059 del 03/05/2016 inviate dall’impresa ferroviaria Trenitalia spa;

VISTA la nota ANSF 004868/2016 del 02/05/2016;

VISTA la relazione finale RFI-DTC-NCR\A0011\P\2016\00001219 del 09/06/2016, elaborata ai sensi della procedura DTC PSE 16 1 0;

Pagina 1 di 6

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



La presente disposizione è composta di n° 6 pagine



emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. A parziale modifica e integrazione delle modifiche già emanate con le disposizioni di esercizio n. 18/2015 e 19/2015, la presente disposizione riporta ulteriori modifiche al testo vigente della Prefazione Generale all'Orario di Servizio e dell'Istruzione per il Servizio dei Manovratori in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, che entreranno in vigore contestualmente all'entrata in vigore delle disposizioni di esercizio n. 18/2015 e 19/2015.
2. La presente disposizione di esercizio si applica all'infrastruttura ferroviaria nazionale e costituisce "procedura di interfaccia" ai sensi della normativa vigente.

Articolo 2

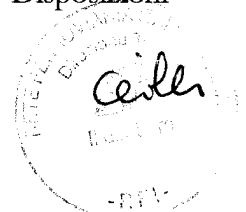
(Modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio)

L'articolo 2 è così sostituito:

Art. 2

(Orario di servizio e Disposizioni per l'esercizio delle linee)

1. L'orario di servizio si compone della "Prefazione Generale all'Orario di Servizio in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale – Estratto contenente le norme di interfaccia ad uso delle Imprese Ferroviarie", delle "Caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI", dei Fascicoli Circolazione Linee emessi dalle DTP, dell'orario grafico e dei quadri orario.
2. I Fascicoli Circolazione Linee sono composti da una Parte generale e da uno o più Fascicoli Linee (FL) e, per le linee sulle quali il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci, da Fascicoli Orario (FO).
3. I documenti di cui al comma 1 sono elaborati e pubblicati con le modalità e le scadenze previste dalle apposite norme emanate da RFI.
4. La "Prefazione Generale all'Orario di Servizio in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale – Estratto contenente le norme di interfaccia ad uso delle Imprese Ferroviarie", le "Caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI" e i Fascicoli Circolazione Linee costituiscono le "Disposizioni





disalimentato e messo a terra tratto di linea di contatto compreso fra km ... e km ...; tratto di linea di contatto interessato rispetto vostro treno fermo sul binario ... in corrispondenza del km ...”.

3. Soltanto dopo tale notifica l'agente di condotta potrà effettuare il proprio intervento. Qualora non sia lo stesso agente di condotta che debba compiere il predetto intervento, potranno essere concesse autorizzazioni scritte, nominative, numerate progressivamente e firmate, ad altri agenti del treno, che abbiano bisogno di avvicinarsi alle linee elettriche disalimentate e messe a terra. In tal caso l'agente di condotta dovrà praticare opportuna annotazione (*Rilasciata autorizzazione agli agenti ... - cognome, nome, profilo*) sul modulo di dichiarazione di disalimentazione e messa a terra rilasciato dall'operatore di RFI di manutenzione.

Alla conclusione dell'intervento l'agente di condotta comunicherà all'operatore di RFI di manutenzione il proprio benessere per la rialimentazione della linea di contatto. Se però avesse rilasciato autorizzazioni ad altri agenti del treno, prima di richiedere la rialimentazione della linea, dovrà ritirare tutte le autorizzazioni rilasciate.

Il predetto benessere sarà notificato con comunicazione registrata con la seguente formula *“Agente I.E. dalle ore per quanto di competenza nulla osta alla rialimentazione del tratto di linea di contatto compreso fra km e km ; tratto di linea di contatto interessato rispetto mio treno fermo sul binario in corrispondenza del km “.*

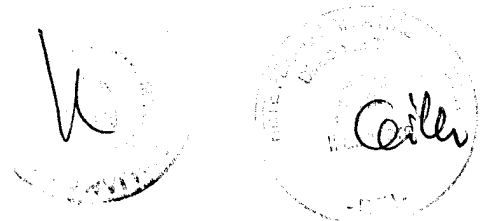
Contestualmente lo stesso agente di condotta comunicherà con comunicazione registrata al DM/DCO quanto segue:

“DM/DCO dalle ore cessa bisogno disalimentazione del tratto di linea di contatto interessato rispetto treno fermo sul binario in corrispondenza del km Dalla stessa ora nulla osta per quanto di competenza alla ripresa della marcia del treno”.

4. L'operatore di RFI di manutenzione provvederà a ripristinare la normale alimentazione della linea di contatto e, di conseguenza, il DM/DCO si attiverà per la normale ripresa della circolazione dei treni.

5. Nel caso di intervento dell'operatore di RFI di manutenzione per il condizionamento dei pantografi coinvolti nell'anormalità TE, l'agente di condotta, a specifica richiesta di tale operatore, dovrà provvedere all'isolamento nei confronti dei sistemi di alimentazione dei mezzi di trazione di ogni apparato utilizzato per la captazione della corrente dalla linea di contatto e la messa a terra degli apparati stessi (ciò viene realizzato creando le condizioni per l'accesso alle cabine AT dei veicoli interessati) e formalizzarlo con comunicazione registrata all'operatore di RFI di manutenzione che ne ha fatto specifica richiesta, con la seguente formula: *“Apparati mezzo/i di trazione n°..... (specificare i numeri di serie dei veicoli interessati) collegati al sistema di captazione (pantografo/i), isolati dalla linea di contatto e messi a terra”.* L'operatore di RFI di manutenzione che ha ricevuto tale comunicazione dovrà successivamente formalizzare all'agente di condotta, con comunicazione registrata, il termine dell'intervento e le specifiche condizioni di ognuno dei pantografi interessati, con la seguente formula: *“Cessato intervento di condizionamento. Pantografo (anteriore o posteriore) mezzo di trazione n°..... (numero di serie del veicolo interessato) condizionato e isolato (oppure condizionato ma non isolato, ecc.)”.*

L'Allegato VIII è soppresso.





Articolo 3

(Modifiche all'Istruzione per il servizio dei manovratori in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale)

L'articolo 2 dell'Allegato 5 è così sostituito:

Art. 2

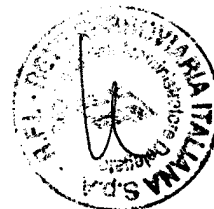
(Orario di servizio e Disposizioni per l'esercizio delle linee)

1. L'orario di servizio si compone della "Prefazione Generale all'Orario di Servizio in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale – Estratto contenente le norme di interfaccia ad uso delle Imprese Ferroviarie", delle "Caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI", dei Fascicoli Circolazione Linee emessi dalle DTP, dell'orario grafico e dei quadri orario.
2. I Fascicoli Circolazione Linee sono composti da una Parte generale e da uno o più Fascicoli Linee (FL) e, per le linee sulle quali il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci, da Fascicoli Orario (FO).
3. I documenti di cui al comma 1 sono elaborati e pubblicati con le modalità e le scadenze previste dalle apposite norme emanate da RFI.
4. La "Prefazione Generale all'Orario di Servizio in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale – Estratto contenente le norme di interfaccia ad uso delle Imprese Ferroviarie", le "Caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI" e i Fascicoli Circolazione Linee costituiscono le "Disposizioni per l'esercizio delle linee" previste al punto 2.20 del Regolamento per la circolazione ferroviaria emanato dall'ANSF.

TABELLA 1

Numerazione delle Parti Generali e dei FL/FO delle DTP.

DTP	dal	al	DTP	dal	al	DTP	dal	al
Torino	1	20	Genova	71	80	Napoli	121	130
Milano	21	40	Bologna	81	90	Bari	131	140
Verona	41	50	Firenze	91	100	Reggio C.	141	150
Venezia	51	60	Ancona	101	110	Palermo	151	160
Trieste	61	70	Roma	111	120	Cagliari	161	165





Articolo 4

(Avvisi)

Le IF, le Direzioni Territoriali Produzione e le Direzioni Direttrice, per quanto di rispettiva competenza e nel rispetto di quanto previsto dal rispettivo Sistema di Gestione della Sicurezza, restano incaricate di portare a conoscenza del dipendente personale interessato il contenuto della presente disposizione di esercizio.

Relativamente al personale di RFI, la presente disposizione di esercizio interessa le Attività di Sicurezza: Gestione della circolazione, Condotta dei treni, Accompagnamento treni, Formazione dei treni, Manutenzione dell'infrastruttura; Ruoli e Contesti operativi: tutti.

Articolo 5

(Pubblicazione ed entrata in vigore)

La presente disposizione di esercizio, pubblicata a cura della Direzione Tecnica in formato pdf sul sito www.rfi.it e, per il personale di RFI, anche nella banca dati on-line e-POD di RFI, entra in vigore contestualmente alle disposizioni di esercizio n. 18/2015 e n. 19/2015.

Donato Carillo

