

**DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO**

**N° 10 DEL 30/10/2017**

*«in vigore dal 30.01.2018»*

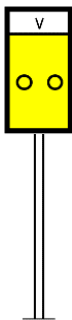
**DEL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA  
FERROVIARIA NAZIONALE  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

**Modifiche al Regolamento sui Segnali  
in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale**

Eliminare le pagine: 189-190

Inserire le nuove pagine: 189-189/1; 189/2-190 con quelle contenute nel presente fascicolo.





- I segnali stessi vanno ubicati al lato del binario soggetto a rallentamento in corrispondenza della punta dello scambio anzidetto o all'altezza della traversa limite, a seconda se trattasi di comunicazione o di un bivio.
- b) Qualora sia adottato uno dei segnali su descritti, il segnalamento di protezione, relativo al percorso deviato per il binario soggetto al rallentamento, deve imporre una velocità sugli scambi non superiore a quella del rallentamento.

I suddetti segnali a) e b) sono impiegati anche sulle interconnessioni in uscita dalle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTM/ETCS L2, rispettivamente:

- quando la distanza tra il segnale di confine e l'inizio del rallentamento è superiore o uguale a 200 metri, ma inferiore a quella normale;
- quando la distanza tra il segnale di confine e l'inizio del rallentamento è inferiore a 200 metri.

In tali casi il Sistema impone sul confine una velocità non superiore a quella del rallentamento.

### **18 ter) FRECCIA INDICATRICE A SUSSIDIO DEI SEGNALI LUMINOSI POSTI A DESTRA DEL BINARIO**



Tabella con freccia luminosa su sfondo nero inclinata di 45° verso il binario percorso dal treno.

È applicata in corrispondenza di alcuni segnali a schermo quadrato per indicare al personale di macchina che il segnale è posto a destra del binario.

## 19) TARGHE DI INDIVIDUAZIONE DEI PORTALI TE SU LINEE ALIMENTATE A CORRENTE CONTINUA

a) Portali TE di stazione.

Pannelli rettangolari a fondo bianco, sui quali sono indicate in nero le cifre romane I, II, III e IV. Tali pannelli sono applicati sui montanti dei portali TE delle stazioni da entrambi i lati, in modo che le suddette cifre romane si presentino a ciascun treno nel seguente ordine e con il seguente significato:

- I: 1° portale incontrato entrando in stazione;
- II: 2° portale incontrato entrando in stazione;
- III: 1° portale incontrato uscendo dalla stazione;
- IV: 2° portale incontrato uscendo dalla stazione.



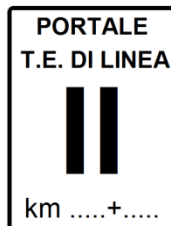
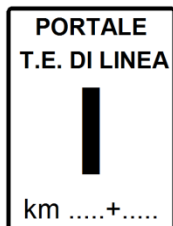
Le targhe sono applicate anche in corrispondenza dei finti portali TE di cui al successivo punto 20.

b) Portali TE di linea.

Pannelli rettangolari a fondo bianco, sui quali sono riportate in nero: l'indicazione "Portale T.E. di Linea", le cifre romane I o II e la progressiva chilometrica. Tali pannelli sono applicati sui montanti dei portali TE di linea da entrambi i lati, in modo che le suddette cifre romane si presentino a ciascun treno nel seguente ordine e con il seguente significato:

- I: 1° portale ubicato a monte del sezionamento rispetto al senso di marcia del treno;

II: 2° portale ubicato a valle del sezionamento rispetto al senso di marcia del treno.

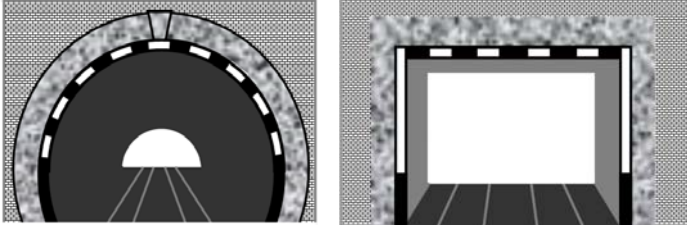


I portali di linea sono preceduti da una tabella di avviso rettangolare a fondo giallo, recante in nero l'indicazione "Portali T.E. di Linea", posta almeno 500 metri prima del portale I.



L'ubicazione dei portali TE di linea è riportata nel FL.

## 20) SEGNALAZIONE DI FINTI PORTALI T.E. SU LINEE ALIMENTATE A CORRENTE CONTINUA



Segnalazione in bianco e nero, dipinta sul fronte dei cavalcavia o delle gallerie oppure sui piedritti e sul volto di queste ultime. Serve per individuare i portali T.E. delle stazioni quando questi sono realizzati utilizzando le predette strutture, in luogo delle strutture metalliche indipendenti.

