

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 19/7/2018
RFI-DTCA0010VP2018\0001964

Direzione Tecnica
Il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI
CERTIFICATO DI SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE
DI CUI AL D.M. 5/8/2016**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI
SICUREZZA**
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI
(secondo indirizzo)
LORO SEDI

ITALFERR S.P.A.
Direzione Tecnica
U.O. Sicurezza, Manutenzione ed Interoperabilità
m.foresta@italferr.it

**AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Alamanni, 2
50123 FIRENZE

**MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie
Via Caraci 36
00157 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
Sig. Amministratore Delegato e Direttore Generale
SEDE

Oggetto: Trasmissione della disposizione di esercizio n. **10** del **19/07 / 2018**

All.to: 1.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01005081000 – R.E.A. 758300

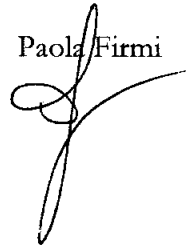




Unita alla presente si trasmette la disposizione di esercizio n. 10 del 19/07/2018 ,
recante "Procedura di interfaccia. Modifiche all'Istruzione per il servizio dei manovratori
in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale".

Il provvedimento entra in vigore il 09/12/2018 e si applica all'infrastruttura ferroviaria
nazionale.

Paola Firmi



Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 110 del 11 9 LUG. 2018

**“Procedura di interfaccia. Modifiche all’Istruzione per il servizio dei manovratori
in uso sull’infrastruttura ferroviaria nazionale”**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A.**

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie” e successive modifiche e integrazioni;

VISTI il decreto n. 4/2012 del 9 agosto 2012 e la direttiva n. 1/dir/2012 del 9 agosto 2012 emanati dal Direttore dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie;

VISTA la nota RFI-DTC\A0011\P\2012\0003721 del 19/12/2012 con cui RFI comunica di aver assunto il “sistema di riferimento” di cui alla direttiva ANSF n. 1/dir/2012;

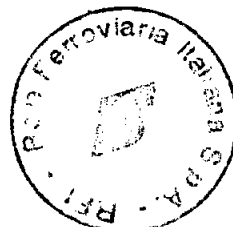
VISTE le norme vigenti sull’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTA la nota RFI-DTC-NCR\A0011\P\2018\0000638 del 23/2/2018 con cui RFI ha trasmesso per osservazioni e commenti alle imprese ferroviarie e all’ANSF la bozza di disposizione di esercizio “recante modifiche all’ISM, alla PGOS – Estratto contenente le norme di interfaccia ad uso delle imprese ferroviarie e riordino delle norme di interfaccia per l’impiego della Scheda Treno”;

VISTA la nota dell’impresa ferroviaria Mercitalia Rail, prot. MIR-DT\A0011\P\2018\0000073 del 21/03/2018, recante osservazioni alla bozza inviata

Pagina 1 di 4

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



La presente disposizione è composta di n° 4 pagine



da RFI;

VISTA la nota dell'impresa ferroviaria Trenitalia, prot. TRNIT-DT. SESIAQSSL\P\2018 \0015845 del 23/03/2018, recante osservazioni alla bozza inviata da RFI;

VISTA la nota dell'impresa ferroviaria FuoriMuro, prot. LR/lr 18-086 del 23/03/2018, recante osservazioni alla bozza inviata da RFI;

VISTA la nota dell'impresa ferroviaria NTV, prot. NTV/OP.18/067/P del 26/03/2018, recante osservazioni alla bozza inviata da RFI;

VISTA la nota dell'impresa ferroviaria InRail, prot. ML/ml 18-182 del 13/04/2018, recante osservazioni alla bozza inviata da RFI;

VISTA la relazione finale RFI-DTC-NCR\A0017\P\2018\0002061 del 16/7/2018, elaborata ai sensi della procedura DTC PSE 16 1 0;

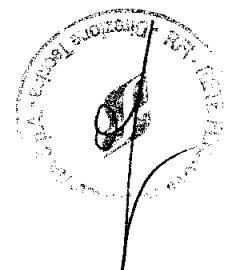
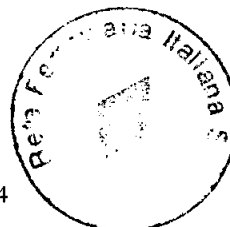
emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. Con la presente disposizione di esercizio vengono emanate modifiche all'Istruzione per il servizio dei manovratori in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale (ISM) concernenti le nozioni generali per la formazione dei treni ad uso dei manovratori, in recepimento della disposizione di esercizio n. 18/2015, nonché l'aggiornamento delle indicazioni riportate nell'allegato 5.
2. Il campo di applicazione della presente disposizione di esercizio è costituito dall'infrastruttura ferroviaria nazionale.
3. La presente disposizione di esercizio costituisce norma di interfaccia ai sensi del decreto ANSF n. 4/2012.





Articolo 2 (Modifiche all'ISM)

All'articolo 30 sono apportate le seguenti modifiche:

- *L'ultimo capoverso del comma 10 è così sostituito:*

Il veicolo di coda e il veicolo di testa devono essere collegati con la condotta del freno e muniti di freno continuo efficiente.

- *Il comma 11 è così sostituito:*

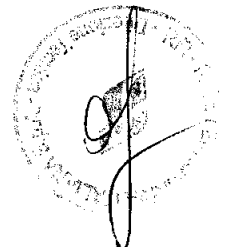
11. I veicoli con freno efficiente devono essere, per quanto possibile, intercalati tra quelli non frenati. In composizione ai treni non sono ammessi più di 10 assi consecutivi non frenati; tale limite può essere superato purché gli assi appartengano tutti allo stesso veicolo.

- *L'ultimo capoverso del comma 12 è soppresso.*

All'articolo 3 dell'allegato 5 è apportata la seguente modifica:

- *Alla fine del comma 1 sono aggiunte le seguenti indicazioni:*

PLp	Passaggio a livello in consegna agli utenti
RTB	Posto di rilevamento temperature boccole. La sigla RTB è collegata alla relativa sigla PVB attraverso una linea tratteggiata terminante con una freccia
PVB	Posto di verifica boccole
PMF	Portale Multifunzione
Portali TE di linea	si usa in corrispondenza della progressiva chilometrica del primo portale ubicato a monte del sezionamento rispetto al senso di marcia. In nota deve inoltre essere riportato il seguente testo, completato con la distanza fra il I e il II portale TE di linea: "La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza fra il I e il II portale è di metri ...".





Articolo 3

(Avvisi)

1. Le imprese ferroviarie interessate e le Strutture centrali e periferiche di RFI, nel rispetto di quanto previsto nei rispettivi SGS, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente disposizione di esercizio.
2. Relativamente al personale di RFI la presente disposizione di esercizio interessa le Attività di Sicurezza: Gestione della circolazione, Manutenzione dell'infrastruttura, Accompagnamento dei treni, Preparazione dei treni; Ruoli e contesti operativi: tutti.

Articolo 4

(Pubblicazione ed entrata in vigore)

La presente disposizione di esercizio, che a cura di questa Direzione Tecnica è pubblicata in formato pdf sul sito www.rfi.it e, per il personale di RFI, anche nella banca dati on-line e-POD RFI, entra in vigore il 09/12/2018.

Paola Firmi

