

Direzione Tecnica
Normativa, Circolabilità ed Analisi di rischio di
sistema
Il Responsabile

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI
CERTIFICATO DI SICUREZZA**

(secondo indirizzo)
LORO SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

(secondo indirizzo)
LORO SEDI

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI
SICUREZZA**

(secondo indirizzo)
LORO SEDI

CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI

(secondo indirizzo)
LORO SEDI

ITALFERR S.p.A.

Direzione Tecnica
U.O. Sicurezza, Manutenzione ed
Interoperabilità
m.foresta@italferr.it

**AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**

piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale**

Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie
Via Caracci 36
00157 ROMA

p.c. RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato e Direttore Generale
SEDE

Oggetto: Aggiornamento del documento "Circolabilità dei veicoli" allegato alla disposizione di esercizio n. 19 del 31/10/2016.

Allegato: 1

Con la presente si trasmette il primo aggiornamento al documento in oggetto, relativamente alle linee delle Direzioni Territoriali Produzione di Torino, Milano, Venezia, Roma, Napoli e Reggio Calabria.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01385570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



In allegato si riportano le nuove pagine 13, 26, 27, 41, 97, 108, 122, 123 e 124 da sostituire alle precedenti.

La presente nota e il documento "Circolabilità dei veicoli", completo e aggiornato, sono pubblicati nel sito aziendale www.rfi.it nella sottosezione "Testi Normativi" alla voce "PGOS", nonché nella banca dati online e-POD di RFI alla voce "Disposizione di esercizio RFI n. 19/2016".

Cordiali saluti,

Paolo Genovesi


- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	ETR - ATR						
	ETR 155/170 524/563	ETR 330/340 341-2-3 350/360 324/425 526	ETR 460/463 470/485 600/610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110/120 115/125 116/126
Torino P.N. – Torino S.Paolo	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Torino S.Paolo – Bussoleno – Modane	◇C	◇C	◇P	■	■	◇C	◇C
Bussoleno – Susa	◇	◇	■	■	■	■	◇
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	■	◇C
Trofarello – Chieri	■	■	■	■	■	■	■
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se (linea storica)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se (linea passante)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Bivio Settimo – Novara	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Novara – Novara Boschetto	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Novara – Novara FNM	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Chivasso – Bivio Castelrosso	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Bivio Castelrosso – Casale Popolo	◇B	◇B	■	◇B	■	■	◇B
Casale Popolo – Casale Monferrato - Valenza	◇B	◇B	■	◇B	■	■	◇B
Valenza – Alessandria	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Chivasso – Ivrea	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Ivrea – Aosta	◇(1)	◇(1)	■	■	■	■	◇(1)
Aosta – Prè S.Didier	■	■	■	■	■	■	■
Chivasso – Asti	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Torino P.N. – Bivio Sangone	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	■	◇C
Bivio Sangone – Pinerolo	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Pinerolo – Torre Pellice	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell'Olmo	■	■	■	■	■	■	◇(1)
Bivio Madonna dell'Olmo – Cuneo	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Fossano – Cuneo	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Cuneo – Limone	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	■	■	■	■	■	■	■
Mondovi – Cuneo Gesso	■	■	■	■	■	■	■
Cuneo Gesso – Bivio Madonna dell'Olmo	■	■	■	■	■	■	◇B
Trofarello – Savigliano	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Savigliano – Fossano – Mondovi - Ceva - S.Giuseppe di Cairo	◇B	◇B	◇B	■	■	■	◇B
Carmagnola – Bra	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Ceva – Ormea	■	■	■	■	■	■	■
Alessandria – Cantalupo	◇B	◇B	■	◇B	■	■	◇B
Cantalupo – Nizza M. – Brà - Cavallermaggiore	■	■	■	■	■	■	◇
Asti – Castagnole	■	■	■	■	■	■	◇B
Alessandria – Acqui T.	◇B	◇B	■	◇B	■	■	◇B
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	◇	◇B	■	◇B	■	■	◇
Vercelli – Bivio Sesia	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Bivio Sesia – Mortara - Cava Carbonara – Pavia	■	■	■	■	■	■	◇B
Asti – Casale M. – Mortara	■	■	■	■	■	■	◇(1)
Alessandria – Valenza – Torreberetti - Mortara – Novara	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	ETR - ATR						
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Novara - Rho - Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Rho - Mi Certosa - Mi P.Garibaldi (linea Varese)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Rho - Mi Certosa (linea AV/AC)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Mi.Certosa - T.B.Seveso (Cintura)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Domodossola - Gallarate - Rho	◇C	◇C	◇P	◇C	■	■	◇C
B.Toce - Domo II - B.Valle	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Porto Ceresio - Varese - Gallarate	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Luino - Laveno - Gallarate	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Laveno - Sesto Calende - Oleggio	◇B	◇B	■	■	■	■	◇B
Chiasso - Bivio Rosales - Monza - Mi Greco P. (via M.Olimpino 2)	◇C	◇C	◇P	◇C	■	■	◇C
Chiasso - Como - Bivio Rosales	◇C	◇C	◇P	◇C	■	■	◇C
Mi Greco P. - Milano C.le (linea Chiasso)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C	◇C
Mi Greco P. - Milano C.le (Circ.)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Mi Greco P. - Bivio/PC Mirabello - Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Tirano - Sondrio	◇	◇B	■	■	■	■	◇
Sondrio - Colico	◇(1)	◇B	■	■	■	■	◇(1)
Colico - Lecco	◇	◇B	■	■	■	■	◇
Chiavenna - Colico	◇(2)	◇B	■	■	■	■	◇(2)
Lecco - Calolziocorte	◇	◇B	■	■	■	■	◇
Calolziocorte - Carnate Usmate	◇	◇B	■	■	■	■	◇
Carnate Usmate - Monza	◇	◇B	◇B	■	■	■	◇
Como S.G. - Albate	◇C	◇C	■	◇C	■	■	◇C
Monza - Besana	■	■	■	■	■	■	◇B
Besana - Molteno	■	■	■	■	■	■	◇(3)
Albate - Molteno - Lecco	■	■	■	■	■	■	◇B
Calolziocorte - Ponte S.Pietro - Bergamo	◇	◇B	◇B	■	■	■	◇
Bergamo - Rovato	◇	◇B	◇B	◇B	■	■	◇
Seregno - Carnate Usmate	◇	◇B	■	■	■	■	◇
Carnate Usmate - Calusco (a)	■	■	◇B	■	■	■	■
Calusco - Ponte S.Pietro	◇	◇B	◇B	■	■	■	◇
Milano C.le - Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Mi.Lambrate - Treviglio (VE DD e LL)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	■	◇C
Mi.Lambrate - Pioltello (Merci)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
PM B. Adda / Treviglio - Bergamo	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Treviglio - Rovato - Brescia (linea viaggiatori)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	■	◇C
Bivio Mella - Brescia Scalo - Brescia	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Treviglio - Olmeneta - Cremona	◇	◇B	◇B	◇B	■	■	◇
Brescia - S.Zeno - Olmeneta	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Cremona - Castelvetro - Fidenza	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Castelvetro - Piacenza	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Mi.P.Genova - Mi.S.Cristoforo	◇	◇B	■	■	■	■	◇
Mi.S.Cristoforo - Albairate	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Albairate - Mortara	◇	◇B	◇B	◇B	■	■	◇
Mi.Lambrate - Mi.Rogoredo (GE e BO)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	■	◇C
Mi.Rogoredo - Voghera - Tortona	◇C	◇C	◇C	◇C	■	■	◇C

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	ETR - ATR						
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Alessandria - Tortona	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Tortona - Voghera	◇C	◇C	◇C	◇C	■	■	◇C
Voghera - Broni - Piacenza	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Pavia - Bressana B.	◇C	◇C	◇C	◇C	■	■	◇C
Bressana B. - Broni	◇	◇B	◇B	◇B	■	■	◇
Pavia - Casalpusterlengo	■	■	■	■	■	■	◇
Casalpusterlengo - Codogno	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	■	◇C
Codogno - Cremona	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
Cremona - Mantova	◇B	◇B	◇B	◇B	■	■	◇B
S. Zeno - Asola - Piadena	■	■	■	■	■	■	◇(3)
Piadena - Parma	■	■	■	■	■	■	◇(3)
Mi.Rogoredo - Tavazzano	◇C	◇C	◇C	◇P	◇C	■	◇C
Tavazzano - Piacenza	◇C	◇C	◇C	◇P	◇C	■	◇C
Nodo di Milano							
Mi Certosa - B.Musocco - T.B./P.C. Seveso - Q./P.C. Turro - Mi Lambrate (Cintura)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Mi.Lambrate - P.M. Trecca (cintura)	◇B	◇B	◇B(4)	◇B(4)	◇B	■	◇B
P.M. Trecca - Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Mi Nord Bovisa - P.M. Ghisolfa - Mi P.Garibaldi (Cintura)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Mi P.Garibaldi - PM Ghisolfa - B. Musocco	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	■	◇B
T.B./P.C. Seveso - Mi Greco P.	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Mi Greco P. - Q./P.C. Turro	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Q./P.C. Turro - Mi Lambrate (Merci)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
B./P.C. Mirabello - Q./P.C. Turro	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Mi Smistamento - P.M.Trecca - Mi Rogoredo (Merci)	◇B	◇B	◇B(5)	◇B(5)	◇B(5)	■	◇B
P.M.Trecca - Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◇B	◇B	■	◇B	◇B	■	◇B
Mi Rogoredo - Mi S.Cristoforo	◇B	◇B	■	◇B	◇B	■	◇B

Note:

- (1) Velocità massima 55 km/h e riduzione a 50 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto dal km 19+251 al km 20+046.
 - (2) Velocità massima 70 km/h e riduzione a 15 km/h in corrispondenza del ponte al km 23+471.
 - (3) Velocità massima 55 km/h
 - (4) Velocità massima 30 km/h
 - (5) Divieto d'inoltrò sui binari sottostanti le selle di lancio di Milano S.to.
- (a) Nella tratta Carnate Usmate - Calusco i mezzi di trazione ammessi a circolare non devono superare la velocità massima di 15 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto tra il km 10+871 ed il km 10+471. In ogni caso il distanziamento fra due locomotive dovrà essere almeno di 160 metri.
- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Milano.
 - I veicoli del gruppo **ETR 245** sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate della DTP di Milano al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
 - I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP VENEZIA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Latisana – Venezia Mestre	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Venezia S.L. – Venezia Marittima (a)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Vicenza - Padova - Ve.Mestre	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
AV/AC Padova – Ve.Mestre	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Padova – Padova Interporto	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi – Montebelluna – Castelfranco V.	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Montebelluna – Treviso	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Ponte nelle Alpi – Conegliano	■	◇	◇	◇	◇B	◇	◇	■
Vicenza – Treviso	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Bassano del Grappa – Cittadella	■	◇	◇	◇	◇B	◇	◇	■
Cittadella – Camposampiero	■	◇	◇	◇	◇B	◇	◇	■
Primolano – Bassano del Grappa	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Confli. UD/TS – GS Mestre AC	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Treviso – Portogruaro	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Rovigo - Chioggia	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■

Note:

- (1) Loc. **D 445 (1001 ÷ 1035)**
(2) Loc. **D 445 (1036 ÷ 1150)**

- (a) Sui binari del molo di Ponente, sulla tratta Posto Movimento Venezia Marittima – Fascio Campo Marte, sui binari dell'ex Deposito Locomotive e sullo Scalo Scomenzera, le locomotive diesel sono ammesse alla velocità massima di 30 km/h. Sugli altri binari e piazzali di Venezia Marittima le locomotive sono escluse dalla circolazione

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ROMA	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Montalto di Castro – Maccarese	◇C	◇C	◇P	◇C	■	◇C
Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C
Maccarese – Roma Ostiense (via Ponte Galeria)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Roma S.Pietro – Roma Ostiense (linea Viterbo)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	◇(1)	◇B	■	■	■	◇(1)
Viterbo P.F. – Attigliano	◇(1)	◇C	■	■	■	◇(1)
Attigliano – Orte	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	■	■	■	■	■	■
Roma S.Pietro – Vigna Clara	■	◇B	■	■	■	■
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini (DD)	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C
Attigliano – Roma Termini (LL)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Interconnessioni DD/LL	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Sulmona – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◇C	◇C	■	■	■	◇C
Roma Prenestina – Roma Termini	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Roma Prenestina – Roma Tiburtina (Interc.DD/AV)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Roma Termini – Cassino	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Ciampino – Velletri	◇(2)	◇B	■	■	■	◇(2)
Ciampino – Frascati	◇(1)	◇B	■	■	■	◇(1)
Ciampino – Albano L.	■	◇B(3)	■	■	■	■
Avezzano – Arce – Roccasecca	■	■	■	■	■	■
Roma Termini – Roma Casilina – Formia Gaeta	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C
Campoleone – Nettuno	◇(1)	◇B	■	■	■	◇(1)
Priverno Fossanova – Terracina	◇	◇B	■	■	■	◇
Nodo di Roma						
Roma Smist.to - Roma Tiburtina (Linea Merci)	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Roma Tiburtina – Roma Casilina (Linea Indipendente)	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Roma Ostiense - Roma Tuscolana (Linea Locale)	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Roma Tuscolana - Roma Casilina (Linea Locale)	◇	◇	◇	◇	◇	◇

Note:

- (1) Velocità massima 55 km/h
- (2) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 40 km/h sul ponte al km 18+199
- (3) Circolabilità ammessa per il solo ETR425

(a) Temporaneamente sospesa all' esercizio.

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Roma.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP NAPOLI -

Note:

- (1) Riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 21+378
 - (2) Velocità massima 10 km/h sui ponti ai km 24+669, 25+183 e 65+200
 - (3) Limitazione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 56+154 e 60+645
-
- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Napoli al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
 - I veicoli del gruppo "**AIn 668**" appartenenti alle serie **1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Napoli.
 - I veicoli dei gruppi "**AIn 668**" appartenenti alle serie **1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e "AIn 663"**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Napoli.
 - I veicoli dei gruppi **Ale 088, Ale 126 ed AIn 663/668 E.A.V. (ex Metrocampania)** sono ammessi a circolare al Rango "B" sulle linee previste dal proprio Certificato di Sicurezza.
-
- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
 - (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP REGGIO CALABRIA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◇B	◇	◇C	◇C	◇C	◇B	◇B
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Rosarno – S.Ferdinando	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇B	◇B
Paola – Castiglione C.	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇B	◇B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇B	◇B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇B	◇B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇B	◇B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	■	■	■	◇	◇	■
Metaponto – Sibari	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇B	◇B
Sibari – Melito P.S.	■	■	■	■	◇	◇	◇(1)
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	■	■	■	■	◇B	◇B	◇B

Note:

(1) Velocità massima 65 km/h intera tratta.

(*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
PM Eccellente – Tropea - Rosarno	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Rosarno – S.Ferdinando	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Paola – Castiglione C.	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Metaponto – Sibari	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Sibari – Melito P.S.	◇(3)	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■

Note:

(1) Loc. **D 445 (1001 ÷ 1035)**

(2) Loc. **D 445 (1036 ÷ 1150)**

(3) Velocità massima 65 km/h intera tratta.

- DTP REGGIO CALABRIA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	Ale – Ain				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Ain 501/502 (DMU)
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◇B	◇C	◇B	◇B	◇C
PM Eccellente – Tropea - Rosarno	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Rosarno – S.Ferdinando	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Paola – Castiglione C.	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	◇	◇	◇	◇B
Metaponto – Sibari	◇B	◇B	■	◇B	◇B
Sibari – Melito P.S.	■	◇	◇	◇	◇B
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	■	◇B	◇B	◇B	◇B

Note:

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **"Ain 668" appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.
- I veicoli dei gruppi **"Ain 668" appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e "Ain 663"**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	ETR - ATR				
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Rosarno – S.Ferdinando	■	■	■	■	■
Paola – Castiglione C.	◇B	◇B	◇B	■	◇B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◇B	◇B	◇B	■	◇B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	■	■	■	◇(1)
Metaponto – Sibari	◇B	◇B	■	■	◇B
Sibari – Melito P.S.	■	■	■	■	◇(2)
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	◇B	◇B	■	■	◇B

Note:

- (1) Velocità massima 55 km/h tra Lamezia Terme e Settingiano
 - (2) Velocità massima 65 km/h intera tratta e riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti in ferro ai km 180+261 e 193+556
- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.
 - I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485 ed E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.



- DTP REGGIO CALABRIA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	■	◇B
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	■	◇B
Rosarno – S.Ferdinando	■	◇B
Paola – Castiglione C.	■	◇B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	■	◇B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	■	◇B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	■	◇B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	■
Metaponto – Sibari	■	◇B
Sibari – Melito P.S.	■	■
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	■	■

Note:

Per memoria

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	Rotabili Parco Storico							
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	ETR 450	D342
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇C	◇C	◇
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇B	◇B	◇
Rosarno – S.Ferdinando	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	■	◇
Paola – Castiglione C.	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	◇B	◇
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	◇B	◇
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	◇B	◇
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	◇B	◇
Lamezia T. – Catanzaro Lido	◇	■	◇	◇	◇	■	■	◇
Metaponto – Sibari	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	■	◇
Sibari – Melito P.S.	■	■	◇	◇	◇	■	■	◇
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	◇B	■	◇	◇B	◇B	■	■	◇

Note:

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

I veicoli dei gruppi **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.