

3.2



ENTE FERROVIE DELLO STATO



DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO - UFFICIO 1°

ROMA, - 3 SET. 1987

UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI

M.122.11/74-M.421/13.1.5

T U T T I

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

OGGETTO:

Ubicazione carri con freno a vite nei treni serviti da freno continuo art.74/6 della F.G.O.S.

Vengono segnalati casi di treni completi diretti all'estero, muniti di freno continuo, ai quali sono stati aggiunti in testa, in centro ed in coda carri vuoti con freno a vite.

Ciò ha causato difficoltà di manovra al transito ed, in particolare, i carri vuoti ubicati al centro del treno spesso sono stati fatti proseguire dalle Reti a contatto interessate con richiesta di esenzione dal pagamento delnolo R.I.V.

Al riguardo, d'intesa col Servizio Materiale e Trazione si precisa che le disposizioni previste dall'art.74/6 della F.G.O.S. non riguardano la ubicazione dei carri con freno a vite lungo il treno ma unicamente il rapporto che deve sussistere tra il numero dei veicoli con freno a vite efficiente e quello degli assi del treno.

Si resta in attesa di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO