

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 4 AGO 1965

M. 112/51/11.1

Servizio Movimento

OGGETTO:

Ubicazione freni a vite nei
treni serviti da freno con-
tinuo.

DIVISIONI MOVIMENTO -TUTTE-
p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE -FIRENZE-

Ad analogo quesito di questa Sede circa il dislocamento
dei freni a vite nei treni con freno continuo, il Servizio Ma-
teriale e Trazione ha risposto con la lettera che di seguito
si trascrive.

" Firenze, li 21.7.1965
n° TV.4.12/405.6

Al n°M.112.11.1 del 7.7.1965

SERVIZIO MOVIMENTO
ROMA

In relazione al quesito posto con nota a riferimento si pre-
cisa che quanto prescritto all'art.74/6 P.G.O.S. riguarda soltan-
to il rapporto che deve sussistere nel treno, in relazione al gra-
do di frenatura della linea, tra il numero dei freni a vite ed il
numero di assi di cui è composto, e non riguarda la loro ubicazio-
ne.

In coda però od in prossimità, deve esservi almeno un veico-
lo con freno a vite (art.74/5) il quale, com'è noto, deve essere
anche presenziato sui treni circolanti su tratti con grado di
frenatura superiore al V quando la composizione superi i 60 assi."

Si prega di portare quanto sopra a conoscenza del personale
interessato.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

