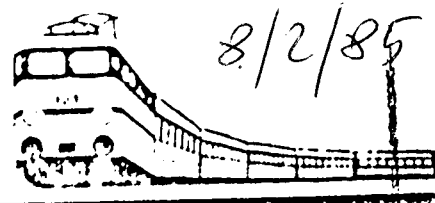


7/2/85  
copia di tutto, colla  
R. 22/1

UFFICIO II

1<sup>a</sup> + 2<sup>a</sup> + 3<sup>a</sup>



RAZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

Direzione Generale  
Servizio Movimento  
Roma, **08 FEB. 1985**  
M. 110/Gen. 15  
I. E. 51  
T. V. 41.1/400.2  
rif n. VDG. M/358  
del 12.7.83

1<sup>a</sup> Dir. *[Signature]*  
2<sup>a</sup> Dir. *[Signature]*  
3<sup>a</sup> Dir. *[Signature]*  
Set. *[Signature]*  
II<sup>o</sup> Set. *[Signature]*

SIGG. CAPI UFFICIO MOVIMENTO TUTTI  
SIGG. CAPI UFFICIO I.E. TUTTI  
SIGG CAPI UFFICIO MAT. E TRAZ. TUTTI  
D. N. UNITA' SPECIALI TUTTE  
P. C. SIG. DIRETTORE GENERALE  
Ing. MISITI SEDE  
P. C. SIG. VICE DIRETTORE GENERALE  
Dr. BONFORTI SEDE  
P. C. SERVIZIO LAVORI SEDE  
P. C. SERVIZIO PERSONALE SEDE

OGGETTO: Impresenziamento di posti di servizio su linee a doppio binario con B.A.

1. Premessa

Considerata la possibilità di conferire la permissività temporanea ai segnali di prima categoria su linee a BA, si può addivenire all'impresenziamento di determinati impianti, realizzando una più organica e razionale utilizzazione del personale garantendo in tal modo un sicuro recupero di produttività.

2 Condizioni per l'impresenziamento

Nelle stazioni o posti di servizio dotati di ACEI, ACE o ADM su linee a doppio binario con B.A. è ammessa la disabilitazione con impresenziamento assegnando la permissività temporanea ai segnali di protezione e partenza sul binario di sinistra: a tal fine devono essere realizzate le seguenti condizioni

- a) Manovra degli eventuali P.L. di stazione su formazione automatica dell'itinerario e loro protezione con il segnale di protezione o partenza reso temporaneamente permissivo. Sul segnale interessato sarà applicata una tabella in cui è riportato il numero dei P.L. protetti, in analogia a quella di cui all'art. 48/2 R.S.: tale tabella ovviamente ha significato solo quando il p.d.s. è impresenziato.
- b) Assenza di P.L. di linea collegati col segnale di partenza che si trovino oltre la prima sezione di blocco.

SERVIZIO MOVIMENTO	
UFFICIO II	
12 FEB. 1985	
0453	

- 1 -  
172

8/2/85

- c) Assenza di P.L.A. in linea.
- d) Assenza di impianti che richiedano un presenziamento sul posto (TV ai P.L., boccole calde, ecc.).

Dove sia previsto l'attraversamento a raso dei viaggiatori l'impresenziamento è possibile di norma nei soli periodi in cui i treni viaggiatori, circolanti sul binario opposto al F.V., non abbiano fermata d'orario; eventuali casi particolari saranno esaminati e disciplinati dagli Uffici dell'esercizio.

La protezione con segnali che assumano permissività temporanea potrà essere adottata anche per particolari situazioni d'impianto (raccordi in piena linea, protezione caduta massi, ecc.); in tali casi gli Uffici dell'esercizio, sulla base di quanto disposto nella presente circolare, emaneranno le norme di dettaglio che fossero eventualmente necessarie.

### 3 Comportamenti da adottare in caso di anomalità.

- a) Il p.d.m. di un treno che trovi un segnale di protezione o di partenza a via impedita con "P" accesa (fissa o lampeggiante) dovrà ovviamente comportarsi come stabilito dall'art. 48 R.S. commi 3, 4 e 5.
- b) Un treno fermo ad un segnale di protezione di una stazione disabilitata e impresenziata disposto a via impedita e con lettera "P" anormalmente spenta potrà essere fatto avanzare con le norme dell'art. 49/6 R.S..  
Nel caso di un treno fermo ad un segnale di protezione di altri posti di servizio impresenziati o ad un segnale di partenza di una stazione disabilitata e impresenziata disposto a via impedita e con lettera "P" anormalmente spenta, il Capotreno, accertatosi che l'impianto sia effettivamente impresenziato, prescriverà al macchinista di considerare tale segnale permissivo con "P" accesa a luce lampeggiante.
- c) Il D.M. della prima stazione abilitata, appena informato del superamento di un segnale permissivo di un posto di servizio a via impedita, oltre ad istituire il blocco telefonico dovrà provvedere al più presto per il presenziamento dello stesso: a tal fine durante i periodi di impresenziamento almeno una delle stazioni attigue dovrà essere di regola abilitata. Il D.M. avviserà subito il personale della manutenzione anche per l'eventualità che qualche P.L. possa essere rimasto anormalmente chiuso e darà tale avviso tutte le volte che abbia avuto notizia di indebita, prolungata chiusura di uno o più P.L..

Le modifiche d'impianto relative dovranno essere realizzate secondo schemi di principi che saranno emanati dal Servizio Impianti Elettrici e saranno attivate con apposita circolare

2.3

8/2/85

compartimentale; il carattere di permissività temporanea dei segnali dovrà essere riportato come annotazione in calce alla fiancata del F.O. ,

Si interessano pertanto le SS.LL. affinché tale soluzione trovi la più ampia applicazione possibile, tenendo conto di quanto già segnalato in proposito dagli Uffici Movimento.

Si resta in attesa di conoscere gli impianti nei quali verrà attuato effettivamente l'impresenziamento in oggetto.

Pregasi confermare ricevimento ed ottemperanza ai rispettivi Servizi.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

MOVIMENTO

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MATERIALE E TRAZIONE

rr/7872

3.B