

MINISTARO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
FERROVIE DELLO STATO  
Direzione Generale

Roma, li -9 MAR. 1967

n. M.111/10/1.14

al n.M.11.1.RCT/O2412

del 24.9.1966

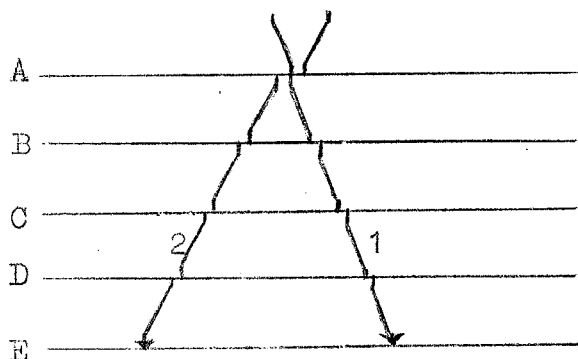
OGGETTO:

Art. 14 R.C.T.- Quesito.

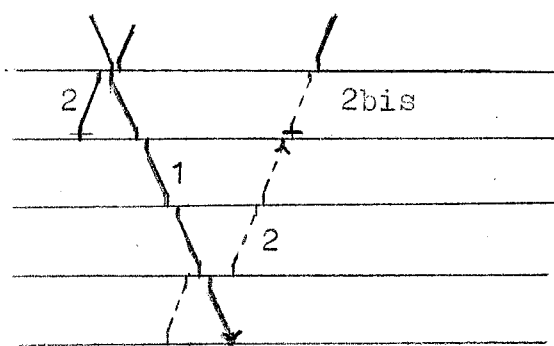
DIVISIONE MOVIMENTO = PALERMO  
p.c. DIVISIONI MOVIMENTO = T U T T E

Codesta Divisione ha posto il seguente quesito relativo alle norme di cui all'oggetto su linea a semplice binario in cui il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci.

SITUAZIONE D'ORARIO



SITUAZIONE REALE



Per ritardo del tr.2 la stazione di B pone in circolazione il treno stesso, riservandosi di effettuare il supplementare a seguito (od altro opportuno straordinario) per l'inoltro del materiale del treno in ritardo.

Il treno 1 incrocia normalmente in A il treno 2 (materiale posto in circolazione da B); proseguendo la corsa si trova ad incrociare nuovamente il treno 2 (materiale in ritardo) nella stazione di D.

In merito si osserva che situazioni del genere sono suscettibili di creare incertezze nel personale, specie dei treni, in un settore in cui la chiarezza è esigenza determinante.

Tenuto conto di quanto sopra, nelle circostanze prospettate, la stazione intermedia B dovrà, di regola, effettuare un opportuno

./.

straordinario per il materiale da inoltrare dalla propria stazione, evitando così che un treno in senso inverso incroci in due sedi distinte treni aventi lo stesso numero.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'L' or 'M' followed by a flourish.

Um./