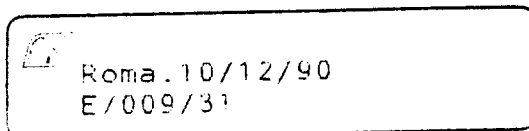


ENTE FERROVIE DELLO STATO
DIVISIONE ESERCIZIO
DIVISIONE TECNOLOGIE
E SVILUPPO SISTEMA



10 DIC. 1990

Roma,
P.RI/R.03.11.72
S.MR/O.03.405.11

SIGG.RI DIRETTORI COMP.LI
TUTTI
p.n. UFFICI PRODUZIONE
TUTTI

Oggetto: Prontuario per il computo del peso
frenato dei treni.

Alleg. : N. 1

Come noto, i dati risultanti dall'attuale "Prontuario per il computo del peso frenato" per effetto dell'arrotondamento del peso da frenare, presentano in alcuni casi differenze rispetto al calcolo aritmetico effettuato con i dati reali, che determinano a volte una riduzione della velocità massima assoluta ammessa e delle prestazioni utilizzabili.

Allo scopo di ovviare a tali inconvenienti, con Circolare M.112/45/11.1 del 31.8.68 dell'ex Servizio Movimento fu disposto che il personale interessato effettuasse il calcolo aritmetico in base alle norme dell'art. 72 P.G.O.S. ed utilizzasse il prontuario esclusivamente per eseguire il controllo dei dati ottenuti, onde rilevare rapidamente grossolani errori di calcolo.

Nel quadro delle iniziative mirate ad una semplificazione delle procedure di lavoro, è stato predisposto un nuovo prontuario (allegato 1), basato su criteri che consentono di ovviare ai predetti inconvenienti e nel contempo di evitare il ricorso al calcolo aritmetico. Per quanto precede si dispone che per la determinazione del peso frenato occorrente e della percentuale di peso frenato esistente possa essere utilizzato il nuovo prontuario in alternativa al calcolo aritmetico.

Gli uffici in indirizzo restano incaricati di:

- stampare d'iniziativa le copie occorrenti;
- informare il dipendente personale interessato.

Pregasi confermare ricevimento ed ottemperanza.

IL RESPONSABILE DELLA
DIVISIONE TECNOLOGIE
E SVILUPPO SISTEMA

[Handwritten signature]

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE
ESERCIZIO

[Handwritten signature]