

HFER FETE  
ROMA, 14/03/96  
R/9600701/P

14/3/96

REG

**AREA RETE** 

CIRCOLARE	Unità Emittente	Argomento	Progr.	DATA
	R/ST.MV/R.03	1/7	28	

DIRETTORE ZONA TERRITORIALE  
CENTRO-NORD  
BOLOGNA

p.n. SERVIZIO PRODUZIONE  
BOLOGNA

" " UNITA' TERRITORIALI  
GESTIONE PERSONALE  
TUTTE

p.c. DIVISIONE TRAZIONE  
(Formazione e Sviluppo  
Risorse Umane  
Personale di Macchina)  
FIRENZE

" " ISPETTORATO QUALITA' E  
SICUREZZA (Area Rete)  
SEDE

" " FUNZIONE FORMAZIONE  
PER TRASPORTI E SERVIZI  
SEDE

Oggetto: Impiego sperimentale di "staffe antisvio" nelle stazioni della linea  
Bologna - Prato.

14/3/86

## 1. CARATTERISTICHE TECNICHE

Le staffe antisvio sono costituite di legno tenero, foderate in lamierino e dotate di una bandierina orientabile che ne facilita l'individuazione a distanza.

## 2. DISPOSIZIONI NORMATIVE

- Per l'immobilizzazione dei veicoli in stazionamento si autorizza l'impiego delle staffe antisvio nelle stazioni del tratto di linea Bologna S.Ruffillo (*inclusa*) - Vaiano (*inclusa*), gestito in CTC, alle seguenti condizioni:

- gli estremi della colonna devono essere immobilizzati con staffe antisvio, con i criteri specificati nel seguente prospetto:

pendenza binario		numero staffe			
		lato salita	lato discesa		
dal	al		fino a 1400 t	da 1400 a 1800 t	da 1800 a 2000 t
0‰	2‰	1	2 (*)	3	3
2‰	3‰	1	3 (*)	4	5

(\*) *fino a cinque veicoli è sufficiente 1 staffa*

- le staffe devono essere poste in opera tutte dallo stesso lato, possibilmente quello opposto all'interbinario, con la linguetta calzata sotto la ruota dei veicoli iniziando dalla ruota estrema dell'ultimo veicolo, e con l'asta recante la bandierina sporgente verso l'esterno del binario;
- nelle località di servizio impresenziate, le staffe non in uso devono essere poste nei locali in modo da poter essere facilmente individuate. Inoltre, devono essere predisposti opportuni avvisi indicanti il numero di staffe da utilizzare in relazione alla pendenza della stazione, nonché le istruzioni per il loro impiego. Il personale dei treni deve comunque essere informato verbalmente dal DCO che per l'immobilizzazione del materiale vengono utilizzate le staffe antisvio;

- per l'estrazione delle staffe la cui linguetta si sia incagliata sotto la ruota del veicolo, deve essere impiegato un mezzo di trazione, avendo cura di togliere, preventivamente, la staffa collocata all'altra estremità della colonna; tutte le staffe utilizzate devono essere rimosse e collocate nell'apposito locale;
- l'integrità delle staffe deve essere verificata in occasione delle visite agli scambi e quelle risultanti a vista danneggiate devono essere sostituite;
- le staffe antisvio possono essere utilizzate esclusivamente per l'immobilizzazione dei veicoli in stazionamento sia nelle stazioni presenziate sia in quelle impresenziate ( è vietato l'uso delle staffe per situazioni diverse);
- nel caso particolare che in una stazione impresenziata si debba provvedere all'immobilizzazione di un materiale in un binario già occupato da un altro materiale, il personale dei treni dovrà provvedere alla immobilizzazione mantenendo separati i due materiali.

Resta fermo che i veicoli in stazionamento devono essere, per quanto possibile, riuniti in colonne, agganciati fra loro e con il freno serrato se ne sono muniti ( art.7/15 RCT e 7/34 IPCL ).

### **3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE**

#### **3.1 Codesto Servizio resta incaricato di:**

- emanare, d'intesa con l'Unità Territoriale Gestione Personale di Bologna, le necessarie norme di dettaglio;
- informare il dipendente personale, nonché le altre Unità Territoriali Gestione Personale interessate, le quali restano a loro volta incaricate di informare il dipendente personale;
- provvedere alla distribuzione delle staffe nei singoli impianti in base alle esigenze locali;