

DIREZIONE GENERALE  
Servizio Movimento  
Servizio Impianti Elettrici  
Servizio Materiale e Trazione  
\*\*\*\*\*

Roma, 16 APR. 1984  
M.200.121.1.Gen. M.121.1.4  
IE.5.14625  
TV.41.1/400.3

OGGETTO :

Interpretazione art. 4/15 R.C.T.

UFFICI MOVIMENTO	<u>T U T T I</u>
UFFICI IMPIANTI ELETTRICI	<u>T U T T I</u>
UFFICI MATERIALE E TRAZIONE	<u>T U T T I</u>

Da parte di alcuni Uffici Compartimentali sono sorte perplessità in merito all'interpretazione dell'art. 4/15 R.C.T. che stabilisce le condizioni di sicurezza che devono essere soddisfatte perchè gli Uffici dell'esercizio possano autorizzare, in determinate stazioni, l'arrivo di un treno contemporaneamente ad altro movimento di treno nella stazione stessa pur essendo convergenti gli itinerari relativi.

Al riguardo si precisa che l'autorizzazione può essere concessa per ogni punto di convergenza, ammettendo quindi che due itinerari possono avere anche due punti di convergenza purchè per ciascuno di essi siano soddisfatte le condizioni previste dall'art. 4/15 RCT.

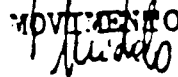
Analogamente, il riferimento fatto nello stesso comma all'arrivo di "un treno" contemporaneamente al movimento di un "altro treno" è estendibile al caso in cui si presenti la contemporaneità dell'arrivo di un treno con diversi altri treni tutti convergenti sull'itinerario del primo. In questa circostanza è possibile concedere l'autorizzazione di cui al comma 4/15 RCT, purchè le condizioni richieste siano soddisfatte per i punti di convergenza di ciascuna coppia di treni.

Si precisa inoltre che il benessere di cui si parla, con le indicazioni fornite con la presente nota, può riguardare casi di movimenti contemporanei in stazioni poste indifferentemente su linee a doppio o a semplice binario e in stazioni di diramazione e prescinde dal tipo di sistema di esercizio adottato sulla linea.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MATERIALE E TRAZIONE

