

16/9/93

FERROVIE STATO S.p.A
AREA RETE
Servizio Movimento
AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
Servizio Impianti Tecnologici

SERVIZIO PRODUZIONE
BOLOGNA

Roma, 16 SET. 1993

p.n.

SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

R.C/R.GL 04/7.1/9
I.MT/T.I

Oggetto: Liberazione artificiale P.L.A. a semibarriere ubicati sulle linee a doppio binario banalizzate.

Con nota BO.P.PP.03.1013/5 del 7.4.93, è stato chiesto a questa Sede se, per i PL indicati in oggetto, possa essere effettuata la liberazione artificiale mediante azionamento del dispositivo di fuori servizio e con l'osservanza delle norme dell'OS 17/81 qualora, al verificarsi dell'allarme di prolungata chiusura o di anomalia relativa alla segnalazione di apertura delle barriere, non ci siano treni in circolazione e si abbia modo di presumere che l'allarme o anomalia sia dovuto a guasto dell'impianto. Ciò in analogia a quanto previsto dalla circolare ES.C/R.01/7.1/10 - ES.C/P.03.400.26 - ES.I/P dell'11.9.91 per i PL a barriere complete azionate automaticamente dai treni.

In merito a quanto sopra, si precisa che, anche per i PL automatici a semibarriere, può essere effettuata la liberazione artificiale mediante l'impiego del dispositivo di fuori servizio, fermo restando l'osservanza delle norme al riguardo previste dal già citato OS 17/81.

IL RESPONS. DEL SERVIZIO
IMPIANTI TECNOLOGICI
[Signature]

IL RESPONS. DEL SERVIZIO
MOVIMENTO
[Signature]

16/9/93

FERROVIE STATO S.p.A
AREA RETE
Servizio Movimento
AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
Servizio Impianti Tecnologici

SERVIZIO PRODUZIONE
BOLOGNA

Roma, 16 SET. 1993

p.n.

SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

R.C/R.GL 04/7.1/9
I.MT/T.I

Oggetto: Liberazione artificiale P.L.A. a semibarriere ubicati sulle linee a doppio binario banalizzate.

Con nota BO.P.PP.03.1013/5 del 7.4.93, è stato chiesto a questa Sede se, per i PL indicati in oggetto, possa essere effettuata la liberazione artificiale mediante azionamento del dispositivo di fuori servizio e con l'osservanza delle norme dell'OS 17/81 qualora, al verificarsi dell'allarme di prolungata chiusura o di anomalia relativa alla segnalazione di apertura delle barriere, non ci siano treni in circolazione e si abbia modo di presumere che l'allarme o anomalia sia dovuto a guasto dell'impianto. Ciò in analogia a quanto previsto dalla circolare ES.C/R.01/7.1/10 - ES.C/P.03.400.26 - ES.I/P dell'11.9.91 per i PL a barriere complete azionate automaticamente dai treni.

In merito a quanto sopra, si precisa che, anche per i PL automatici a semibarriere, può essere effettuata la liberazione artificiale mediante l'impiego del dispositivo di fuori servizio, fermo restando l'osservanza delle norme al riguardo previste dal già citato OS 17/81.

IL RESPONS. DEL SERVIZIO
IMPIANTI TECNOLOGICI

IL RESPONS. DEL SERVIZIO
MOVIMENTO