

Servizio Movimento

S
DIVISIONI MOVIMENTO

T U T T E

O G G E T T O:

Esperimento nuovo stampato D.U.

-Alleg. 2 -

Visto l'esito sostanzialmente favorevole dell'esperimento disposto con la circolare M.111/21/38.G. del 6 aprile 1966 relativo alla registrazione da parte del dirigente unico dei fonogrammi di arrivo, partenza e transito dei treni, su apposite schede con formule predisposte denominate M.100 d/Spec, si dispone che l'esperimento stesso venga ora esteso a tutte le linee a dirigenza unica della rete salvo le eccezioni di seguito precisate.

A tal fine dovranno essere applicate le norme già diramate con la citata circolare del 6.4.1966, norme che ad ogni buon fine si riportano qui di seguito con alcune modifiche suggerite dall'esperienza.

A) - Il modulo formato UNI A 3 è diviso in 11 colonne aventi ciascuna una specifica funzione come di seguito precisato.

1^ colonna: - Stazioni e assuntorie

Vi sono elencate, nel senso dei treni dispari, tutte le stazioni e le assuntorie, comprese nella zona di giurisdizione del D.U. e che sono tenute a dare i fonogrammi di giunto e di partenza al Dirigente Unico.

2^ colonna: - Corrispondente

A fianco di ciascuna località deve essere segnato il nominativo del corrispondente e l'ora di inizio del suo servizio. A tale scopo i dirigenti delle stazioni e gli assuntori, ad ogni cambiamento di turno si rivolgeranno al Dirigente Unico con il dispaccio: "Dalle ore.....in servizio sottoscritto. Firma.....".

Gli estremi del dispaccio saranno registrati alle finche 3 e 4 della colonna.

3[^] colonna: - Fonogramma

Per ogni località viene richiamato il testo del fonogramma di "giunto", "partito", "transitato" su due righe: sul primo rigo dovranno essere esposti i dati relativi al fonogramma di giunto e nel secondo quelli relativi al fonogramma di partito o transitato.

Fanno eccezione le due stazioni di origine e termine di corsa i cui righe a disposizione sono riservati rispettivamente ai fonogrammi di partenza o di giunto.

Per il giunto e partenza da trasmettere con unico dispaccio nei casi previsti, i dati potranno essere scritti al centro.

4[^] - 5[^] - 6[^] - 7[^] - 8[^] - e 9[^] - colonna: - Treno

Vi devono essere esposti i dati variabili relativi alla marcia di sei treni. Naturalmente essendo le località elencate nel senso dei treni dispari, i dati relativi ai treni pari saranno scritturati a cominciare dal basso verso l'alto. I treni dovranno essere scritturati secondo l'ora reale di partenza. Il numero di controllo del Dirigente Unico - di due cifre e saltuario - durante il periodo di esperimento dovrà essere esposto preventivamente a cura del Capo dell'Ufficio del D.U., salvo quanto previsto al punto D.

10[^] colonna:- Fonogramma

Vi viene nuovamente richiamato il testo dei fonogrammi, però con le indicazioni invertite: ciò a significare che per i treni pari - scritturati come sopra detto dal basso verso l'alto - nel rigo più basso dovranno essere esposti i dati relativi al fonogramma di giunto e nel rigo superiore quelli relativi al fonogramma di partito o transitato.

11[^] colonna: - Stazioni e assuntorie

Vi sono elencate nuovamente le stazioni e le assuntorie per maggiore comodità dell'operatore.

B) - Su ciascun foglio sono stampate due schede, una sul recto, l'altra sul verso; le schede debbono essere numerate all'inizio della giornata nel numero necessario al fabbisogno di un giorno ed usate in ordine

di numerazione.

Per comodità di uso le schede del primo foglio porteranno i numeri 1 e 3, quelle del secondo i numeri 2 e 4 e così di seguito.

C) - Le stazioni e assuntorie che debbano trasmettere un fonogramma di giunto, partenza o transitato, nell'annunciarsi specificheranno il tipo di dispaccio da trasmettere (ad esempio: Ronciglione giunto).

D) Ciascuna Divisione dovrà approntare gli stampati al ciclostile o, quando ciò non fosse possibile, darne incarico ad una tipografia locale. In questo secondo caso potrà essere predisposto a stampa anche il numero di controllo del D.U.

Di massima lo stampato dovrà essere conforme all'allegato modello di formato UNI A 3.

A giudizio di codeste Divisioni potrà peraltro essere preso in considerazione anche un formato più piccolo (UNI A 4 pure allegato) per tratti molto corti, od un formato più grande (fuori misura UNI) per tratti particolarmente lunghi (non meno di 12 stazioni).

E) - In linea di massima il nuovo stampato non dovrà essere adottato negli Uffici D.U. che abbiano, anche temporaneamente, sezioni abbinata.

F) - L'esperimento deve essere attuato, a tempo indeterminato, a decorrere dal 15 giugno p.v.

Ciascuna Divisione è pregata di impartire le occorrenti disposizioni di dettaglio al personale dipendente confermando e riferendo dopo un periodo di tre mesi.

Copia degli stampati adottati dovrà pervenire a questa Sede.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO



Sp.

Esercizio con Dirigente Unico

Giorno..... 19.....

STAZIONI e ASSUNTORIE	CORRISPONDENTE				Fono- gramma	Treno			Treno			Treno			Fono- gramma	STAZIONI e ASSUNTORIE	
	dalle ore	Cognome	n° disp.	n° cont. D.U.		n° ore corr.	n° ore D.U.	n° ore ric.	n° ore corr.	n° ore D.U.	n° ore ric.	n° ore corr.	n° ore D.U.	n° ore ric.			n° ore corr.
					partito												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato												giunto
					giunto												transitato
					partito												partito
					transitato			</									

le alle Dirig.

Dalle alle Dirig.

le alle Dirig.

Dalle alle Dirig.

.....		Treno				Treno				Treno				Fono-gramma	STAZIONI e ASSUNTORIE
n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.		
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														transitato partito	
														giunto	
														partito	

..... Treno Treno Treno

Esercizio con Dirigente Unico

Giorno..... Mese..... 19.....

STAZIONI e ASSUNTORIE	CORRISPONDENTE				Fono- gramma	Treno				Treno				n° corris
	dalle ore	Cognome	n° disp.	n° contr. D.U.		n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.	
					partito									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									
					partito transitato									
					giunto									

Treno Treno T

alle alle Dirig.

Dalle alla Dirig.

alle alle Dirig.

Dalle alle Dirig.

70		Treno					Treno					Treno					Fono- gramma	STAZIONI e ASSUNTORIE
ore	n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.	n° corris	ore	n° D.U.	ore ric.				
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															transitato partito			
															giunto			
															partito			
.....		Treno					Treno					Treno						

