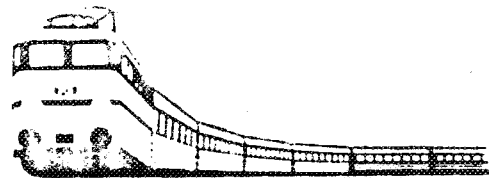


E N T E



FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE
Servizio Movimento
Servizio Impianti Elettrici

Roma, 24 FEB. 1987

Classif

M.122/ 6 /2.1/20

Int

IE.5.112 vedi nella risposta

de

UFFICIO MOVIMENTO COMPART.LE BARI
(rif.n°MU.31.9.5.85 del 5.9.'86)

p.n.:

UFFICI MOVIMENTO COMPART.LI T U T T I

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPART.LI

T U T T I

Oggetto:Ripristino del blocco elettrico manuale nel caso di riabilitazione di una stazione dopo l'istituzione del blocco telefonico per guasto del blocco.

Codesto Ufficio con la nota a riferimento ha chiesto di conoscere se nel caso di guasto del blocco elettrico manuale e conseguente istituzione del blocco telefonico fra le due stazioni abilitate, riabilitandosi una stazione interposta fra le predette stazioni, possano applicarsi, in analogia, le norme previste per il B.A., emanate con circolare n°M.122/8/2.2 = I.E.5.113/10540 del 19/04/1985.

Al riguardo, si precisa che nel caso prospettato dovranno essere adottate le seguenti disposizioni.

Il blocco telefonico deve continuare ad essere utilizzato solo fra le stazioni abilitate che vengono effettivamente a delimitare la tratta interessata al guasto.

Spetta al D.M. che provvede alla riabilitazione dell'impianto di localizzare il guasto ed accertare la possibilità di riprendere il servizio col blocco elettrico. In tal caso egli deve, d'iniziativa, diramare alla stazione limitrofa interessata la riattivazione del blocco.

Resta ovviamente inteso che prima di riprendere l'uso del blocco

elettrico debbono essere adottate le procedure previste
dall'Art.20/12 - ultimo cpv - dell'I.E.B.E. - Parte IV.

Ciascun Ufficio confermi al proprio Servizio.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

